

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ**

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР КОМИТЕТІ

**Азаматтық қорғау республикалық
оқу-әдістемелік орталығы**

**АҚ ЖОЛ ЖӘНЕ КӨПІР ҚЫЗМЕТІНІҢ
ЛАУАЗЫМДЫ ТҰЛҒАЛАРЫНА АРНАЛҒАН**

ОҚУ ҚҰРАЛЫ

Алматы – 2019 ж.

Азаматтық қорғау жол және көпір қызметі басшы құрамына және лауазымды тұлғаларына (республикалық, облыстық, қалалық, аудандық, объектілі) әдістемелік көмек көрсету мақсатында, жол және көпір қызметін құру кезінде анықтамалық материал ретінде «Азаматтық қорғау республикалық оқу-әдістемелік орталығы» ЖШС «Азаматтық қорғаудың жол және көпір қызметі лауазымды тұлғаларына арналған оқу құралын» әзірледі.

Аталған оқу құралы Азаматтық қорғау жол және көпір қызметін құру жөніндегі ақпараттарды мазмұндайды.

Осы оқу құралы Азаматтық қорғау республикалық оқу-әдістемелік орталығының Ғылыми-әдістемелік кеңесінде қаралды және 2019 жылғы 14 ақпандағы № 6 шешімі бойынша әдістемелік материал ретінде қолдануға ұсынылып отыр.

Оқу құралын дайындауға қатысқандар:

Жалпы басшылық жасаған – Е.Н.Мельников, Б. К. Еңсебаев;

Авторы- орындаушы – О.З.Матвиенко;

Техникалық редакторы – А.У. Нүсіпжанова;

Мемлекеттік тілге аударған – З.А. Ашинова.

Аталған оқу құралына барлық құқық «Азаматтық қорғау республикалық оқу-әдістемелік орталығы» ЖШС-ға тиесілі.

Материалдарды иесінің жазбаша рұқсатынсыз қайта басуға тиым салынады.

© «АҚ РӨӨО» ЖШС, 2019ж.

8 баллов	10-15%	Трещины до 10 см, средние разрушения на горных дорогах, вспучивание покрытия. На дорогах в предгорной зоне слабые и средние разрушения. Проезд затруднен. Возможны селевые потоки и оползни в горных районах.	Деревянные мосты получают средние разрушения. Ж/б мосты до 50п.м. и путепроводы получают слабые разрушения, мосты выше 50п.м. получают средние разрушения.	А- более 50% - 3-4степ. Б - до 70% -2-3 степени В до 50%-1-2степени 5%-3 степени Отдельные очаги пожаров и СДЯВ, многочислен, аварии на ком-энергетич. сетях, разрыв 50% стыков труб.	Выход из строя мощностей 25-40%, возможна остановка производства в результате прекращения подачи электроэнергии, тепла и воды.
	5-10% возмозны общие потери от 20-30 %				
9 баллов	15-20%	Средние и сильные разрушения проезжей части автодорог, разрывы и трещины до нескольких десятков см. Проезд ограничен и затруднен, на отдельных участках. Селевые потоки и оползни в горных районах.	Деревянные мосты получают сильные повреждения, проезд по ним запрещен. Ж/б мосты до 50п.м. и путепроводы получают средние повреждения, мосты выше 50п.м. получают сильные разрушения.	Разрушаются здания и сооружения: А- более 50% - 5 степени Б - 50- 60% -4 степени 5% -5 степени В до 35-40%-3-4 степени Сплошные пожары, очаги СДЯВ. Нарушение связи	Выход из строя мощностей до 70-80%, полная остановка производства. Повсеместные аварии на коммунально-энергетических путях.
	25-30% возмозны общие потери от 35 до 45%				

Интенсивность землетрясения в баллах	Состояние количественная оценка возможных потерь, повреждений и разрушений				производственных мощностей
	потери работающих персонала санитарные безвозвратные	автомобильных дорог	мостов и путепроводов	зданий и сооружений (тип -А, тип-В, тип-В) и степени их повреждений	
6 баллов	от 0,1 до 1%	Слабые разрушения покрытия, небольшие трещины, незначительные вздутия. Проезд возможен.	Повреждений нет	А - более 50%- 1 степени Б - до 50% -1 степени В- повреждений нет	Выход из строя мощностей до 5%
7 баллов	от 3 до 8% до 1% возможных потерь от 3 до 8%	Трещины до нескольких сантиметров шириной, небольшое вспучивание покрытия. Проезд возможен с ограничением скорости.	Деревянные мосты полу-чают слабые разрушения. Проезд возможен с ограничением скорости и грузоподъемности	А - более 50% - 2-3 степ. Б - до 50% -2 степени В- 1 степени Возможны отдельные очаги пожаров и СДЯВ	Отдельные аварии выход из строя мощностей 10-15%

АҚ жол және көпір қызметі лауазымды тұлғаларына көмек ретінде

АҚ ЖОЛ ЖӘНЕ КӨПІР ҚЫЗМЕТІНІҢ ЛАУАЗЫМДЫ ТҮЛҒАЛАРЫНА АРНАЛҒАН ОҚУ ҚҰРАЛЫ

I. Нормативтік-құқықтық актілерден үзінді

11 сәуір 2014 жыл. № 188-V ҚР «Азаматтық қорғау туралы» Заңы

2-тарау. 8-бап. Азаматтық қорғау қызметтері

1. Азаматтық қорғаудың арнайы іс-шараларын орындауды қамтамасыз ету және осы мақсаттарда күштер мен құралдарды дайындау үшін республикалық, облыстық, қалалық, аудандық азаматтық қорғау қызметтері құрылады.

2. Республикалық азаматтық қорғау қызметтерінің тізбесін Қазақстан Республикасының Үкіметі бекітеді.

3. Азаматтық қорғаудың аумақтық шағын жүйелерінің азаматтық қорғау қызметтері тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктер әкімдерінің шешімдерімен құрылады.

II. Азаматтық қорғаныс іс-шараларын ұйымдастыру және жүргізу ережелері

Қазақстан Республикасы Ішкі істер Министрінің 2017 жылғы 18 наурыздағы № 209 бұйрығы

Азаматтық қорғау күштері және қызметі

1. Азаматтық қорғау қызметі (бұдан әрі - АҚ) бейбіт және соғыс уақытында азаматтық қорғаудың арнайы шараларын орындау үшін арналған, төтенше жағдайлар салдарларынан (бұдан әрі – ТЖ), заманауи соққы беру құралдарының (бұдан әрі – ЗСҚ) факторларынан халықты қорғауды қамтамасыз етуді орындау үшін арналған.

2. Қорғау қызметі республикалық, облыстық, аудандық, қалалық деңгейлерде құрылады.

Жергілікті атқарушы орган тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктердің уәкілетті органы ведомствасының аумақтық бөлімшелерімен бірігіп, облыстық, аудандық, қалалық АҚ қызметтері құрылатын ұйымдарды анықтайды. Қызмет құрамына бірнеше ұйымның кіруі мүмкін.

3. АҚ қызметі бастықтары болып табылатындар:

- республикалық қызмет–базасында қызмет құрылған, министрліктер мен ведомстволардың бірінші басшылары;

- облыстық, аудандық, қалалық қызметтер – қолданыстағы басқару құрылыстарына орай, базасында қызмет құрылған ұйымдардың бірінші басшылары.

4. Азаматтық қорғау қызметі азаматтық қорғаныстың тиісті бастықтарына тікелей бағынады.

5. Облыстық, аудандық, қалалық қызметтер туралы Ережені азаматтық қорғаныстың тиісті бастықтары бекітеді.

6. Азаматтық қорғау қызметі құрылысы олардың басшыларымен анықталады.

7. Азаматтық қорғау қызметі өзінің іс-әрекетінде тиісті деңгейдегі азаматтық қорғаныстың (бұдан әрі - АҚ) жоспарын басшылыққа алады.

III. Республикалық азаматтық қорғау қызметтері туралы ереже

Азаматтық қорғау саласындағы УО 2014 жылғы 18 маусымдағы № 303 бұйрығы

1. Қызметтер басқа азаматтық қорғау күштерімен және Қазақстан Республикасы Қарулы Күштері, басқа әскерлер және әскери құрылымдарының тартылған бөлімдерімен және бөлімшелерімен оларға жүктелген міндеттерді тығыз өзара әрекеттесе отырып шешеді.

В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Ориентировочные возможности за 10 часов работы:

- расчистка проходов (проезда) в завалах населенных пунктах:

- а) на улицах шириной 8-10 м при высоте зданий 3-4 этажа 0,65-4,0 км;

- при высоте зданий -5-6 этажей - 0,22-0,35 км.

- б) на улицах шириной 12-15 м при высоте зданий 5-6 этажей 0,5-1 км;

- устройство проезда по верху завала населенных пунктах - 1,7-5,0 км.

- Восстановление дорожного покрытия (ямочный ремонт): гравийного -500 кв.м, щебеночного - 650 кв.м, асфальтобетонного (холодным асфальтобетоном) - 500 кв.м.

- Ремонтная профилировка проезжей части дороги шириной -6м., грунтовой - 6,5км., гравийной - 10 км.

- Расчистка проезжей части улицы на ширину 3-3,5 м. от завала крупных железобетонных элементов -100-200м.

- Перемещение завала высотой 1,5-2 м: с проезжей части улицы - 400-500 куб.м.

- Заготовка элементов однопутного деревянного низководного моста под грузы 40т. -40-50 пм.

- Строительство деревянного низководного моста из готов. элементов грузоподъемностью 40т. с применением средств механизации 70-100 м.

- Ремонт и восстановление деревянных низководных мостов 100-120 пм.

В зимнее время ДМК оснащается снегоборочной техникой

Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
1. Личный состав	55	Копер	1
		самосвал	2
2. Техника		грейдер	1
- бульдозер	1	пилорама	
-автогрейдер	1	ремонтная мастерская	1
-автокран	1	грузовой автомобиль	2
- скрепер	1	легковой автомобиль	1
- трактор	1	Электростанция:	
-каток	1	силовая	1
-дизель -молот	1	осветительная	1

2. Қызметтердің күштері мен құралдарын дайындау табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайлар туындау, сондай-ақ қазіргі заманғы зақымдау құралдарын қолдану нәтижесінде қалыптасуы мүмкін болжанатын жағдайларды есепке ала отырып, күнделікті қызметте алдын ала жүргізіледі.

IV. Азаматтық қорғаныс жоспарларының және төтенше жағдайларды жою жөніндегі іс-әрекеттер жоспарларының құрылымын бекіту туралы (Азаматтық қорғау саласындағы УО 2014 жылғы 29 мамырдағы № 258 бұйрығы)

1-қосымша

Азаматтық қорғаныс жоспарының құрылымы

1. Қарсылас шабуыл жасаған кездегі ықтимал жағдайды қысқаша бағалау

1. Заманауи соққы беру құралдарын қолдану кезіндегі ықтимал шабуыл жасалатын объектілер және диверсиялық-барлау топтарының іс-қимылдары.

2. Шабуылдау объектілерінің қысқаша сипаттамасы. Азаматтық қорғанысты ұйымдастыруға және жүргізуге ықпал ететін ерекшеліктер.

3. Объектілердегі қарсылас шабуылынан кейінгі ықтимал жағдайға қысқаша баға беру және диверсиялық барлау топтарының іс-қимылдары. Қарсылас шабуылы салдарының ықтимал ауқымы және сипаты.

4. Қарсылас шабуылынан кейінгі жағдайды бағалаудан шығатын тұжырымдар.

2. Азаматтық қорғаныс әзірлігінің дәрежелерін енгізу кезіндегі іс-шаралар

5. «Бірінші топтың бірінші кезектегі іс-шаралары» азаматтық қорғаныс әзірлігі дәрежесін енгізу кезінде.

6. «Екінші топтың бірінші кезектегі іс-шаралары» азаматтық қорғаныс әзірлігі дәрежесін енгізу кезінде.

7. «Жалпы» азаматтық қорғаныс әзірлігі дәрежесін енгізу кезінде.

3. Соғыс уақытында жүргізілетін азаматтық қорғаныс іс-шаралары

8. Азаматтық қорғаудың басқару органдарын және халықты хабарландыру.

9. Инженерлік қорғау.

10. Радиацияға қарсы, химиялық және бактериологиялық қорғау.

11. Медициналық қорғау.

12. Эвакуациялық іс-шаралар.

13. Материалдық-техникалық қамтамасыз ету.

14. Авариялық-құтқару және кезек күттірмейтін жұмыстарды жүргізу.

15. Басқаруды және байланысты ұйымдастыру.

16. Әскери қолбасшылықпен өзара әрекетті ұйымдастыру.

17. «Баршаның назарына!» құлақтандыру сигналы бойынша іс-шараларды ұйымдастыру және жүргізу.

Ескерту. Азаматтық қорғаныс жоспарына қосымша:

1) Азаматтық қорғау жүйесін соғыс жағдайына және соғыс уақытына көшіру кезіндегі азаматтық қорғаныс бастықтарының негізгі іс-шараларды өткізудің күнтізбелік жоспары;

2) Заманауи соққы беру құралдарды қолдану кезіндегі ықтимал жағдайды (көлемі азаматтық қорғаныс бастықтарының тиісті шешімімен айқындалады);

3) Азаматтық қорғаныс күштерінің топтамасы, азаматтық қорғау құрылымдары (түсіндірме жазба);

Дорожная группа (группа по ремонту автомобильных дорог) - 15 -25 и более человек (исходя из имеющегося количества дорожно-эксплуатационных участков, работающих и техники)

Командир группы - 1

Разведки	Дорожное	Ремонтные	Санитарное
2-4 чел.	7-10 чел.	2-3 чел.	3 чел.
командир звена - 1 разведчик, химик, дозиметрист - 1 (2) шofer - 1 легковой автомобиль - 1 <i>Примечание:</i> командир звена и шофер могут выполнять функции разведчика, химика, дозиметриста ВНХР ДП-5	командир звена (шофер)- 1 дорожник -3-5 шофер -1 (2) тракторист-бульдозерист-1 трейдерист -1 а/м «Дорремелужба» -1 а/м самосвал или др. грузовой автомобиль -1 спецавтомобиль -1 автогрейдер -1 трактор-бульдозер -1 <i>Примечание:</i> 1. При наличии людей и техники дорожное звено оснащается трейлером, скрепером, катком, автокраном, погрузчиком 2. В зимнее время дорожные звенья оснащаются снегоочистительной техникой и оборудованием	командир звена (шофер)- 1 ремонтник -1 электрик -1 ремонтная мастерская -1 <i>Примечание:</i> командир звена ремонтник и электрик могут совмещать функции	командир звена - 1 санитар-женицы - 2 (1) носилки -1 санитарные сумки санитарные -3 (2)

Материально-техническое обеспечение: лопаты штыковые совковые, топоры плотничные, пилы поперечные, ломы, кувалды, кирко-мотыги, ножицы для резки проволоки лебедка, домкрат, сапоги комбинезон, перчатки, рукавицы, кружка, ложка, миска, фляга, противогазы, респираторы, ИИП-8 (10), АИ-2 пакет перевязочный, электростанция-2, электромегафон -согласно Норм табелизации. В зимнее время дорожная группа оснащается снегоуборочной техникой.

Ориентировочные возможности ДГ в составе 25 человек за 10 часов работы

Расчистка прохода (проезда) в завалах в населенных пунктах

а) на улицах шириной 8-10 м при высоте зданий 3-4 этажа 0,3-1,8 км, при высоте зданий 5-6 этажей -0,1-0,16 км.

б) на улицах шириной 12-15 м при высоте зданий 5-6 этажей -0,2-0,4 км.

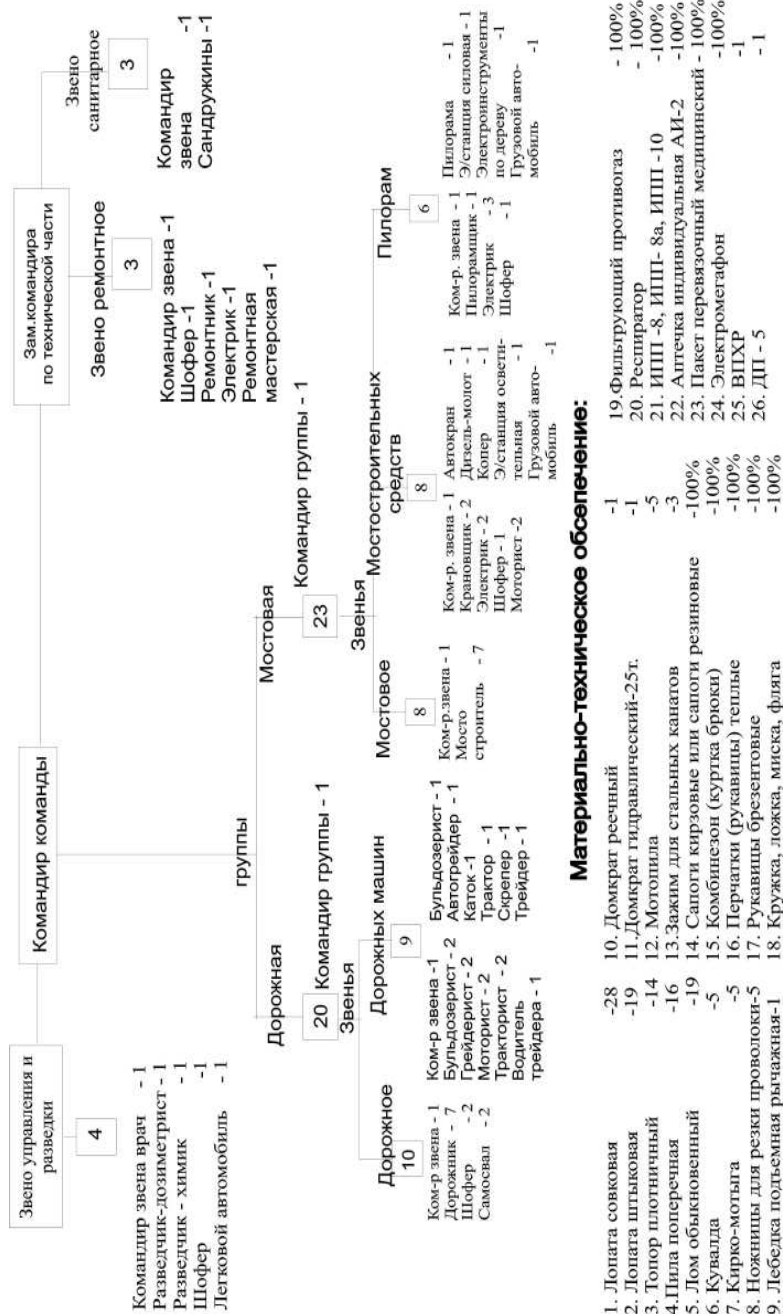
Устройство проезда по верху завала в населенных пунктах -0,7-2,2 км.

Восстановление дорожного покрытия (ямочный ремонт) гравийного 225 кв.м, щебеночного -300 кв.м, асфальтобетонного (холодным асфальтом) -225 кв.м

Расчистка проезжей части улицы на ширину -3-3,5 м от завала крупных железобетонных элементов -45-90м.

Перемещение завала высотой 1,5 - 2 м с проезжей части улицы - 160-225 куб.м.

ДОРОЖНО-МОСТОВАЯ КОМАНДА (ДМК)



4) Халықты қорғау бойынша азаматтық қорғаудың негізгі іс-шаралары (түсіндірме жазба);

5) Соғыс уақытына байланыс пен хабарландыруды ұйымдастыру схемасы.

б) Эвакуациялау және шоғырландыру (эвакуацияланған халықты қабылдау және орналастыру) жоспары (карта, М 1: 500000, түсіндірме жазба).

7) Облыстар, республикалық маңызы бар қалалар, астана, аудан, қала үшін әскери басқару органдарымен азаматтық қорғаныс іс-шараларын орындау кезіндегі өзара іс-әрекет жоспары (түсіндірме жазба, карта, М1:500000).

2-қосымша

Төтенше жағдайларды жою жөніндегі іс-әрекеттер жоспарының құрылымы

I. Облыстың (қаланың, ауданның) қысқаша географиялық және экономикалық сипаттамасы мен табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайлар туындауы кезіндегі ықтимал жағдайды бағалау

1. Жербедері, климат, өсімдік, гидрография.
2. Әкімшілік-аумақтық бөлініс және елді мекендер.
3. Қатынас жолдары және көлік.
4. Табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайлар туындауы кезіндегі ықтимал жағдайды бағалау.
2. Төтенше жағдайлар қауіпі және туындауы кезінде жүргізілетін іс-шаралар
5. Азаматтық қорғау іс-шараларына басшылық ету.
6. Төтенше жағдайлар қауіпі және туындауы туралы азаматтық қорғаудың басқару органдарын хабарландыру.
7. Төтенше жағдайлар қауіпі кезінде жүргізілетін іс-шаралар.

8. Төтенше жағдайлар туындаған кезде жүргізілетін іс-шаралар.

9. Авариялық-құтқару және шұғыл жұмыстарды жүргізуді ұйымдастыру.

10. Эвакуациялық іс-шаралар.

11. Өзара әрекеттестікті ұйымдастыру.

12. Мемлекеттік резервті пайдалану.

13. Басқаруды және байланысты ұйымдастыру.

3. Төтенше жағдайлардың салдарын жою бойынша жүргізілетін іс-шаралар

Ескерту. Төтенше жағдайларды жою жөніндегі іс-әрекеттер жоспарына қосымша:

1) Табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайлар қауіпі және туындауы кезіндегі азаматтық қорғау бастықтарының негізгі іс-шараларының күнтізбелік жоспары.

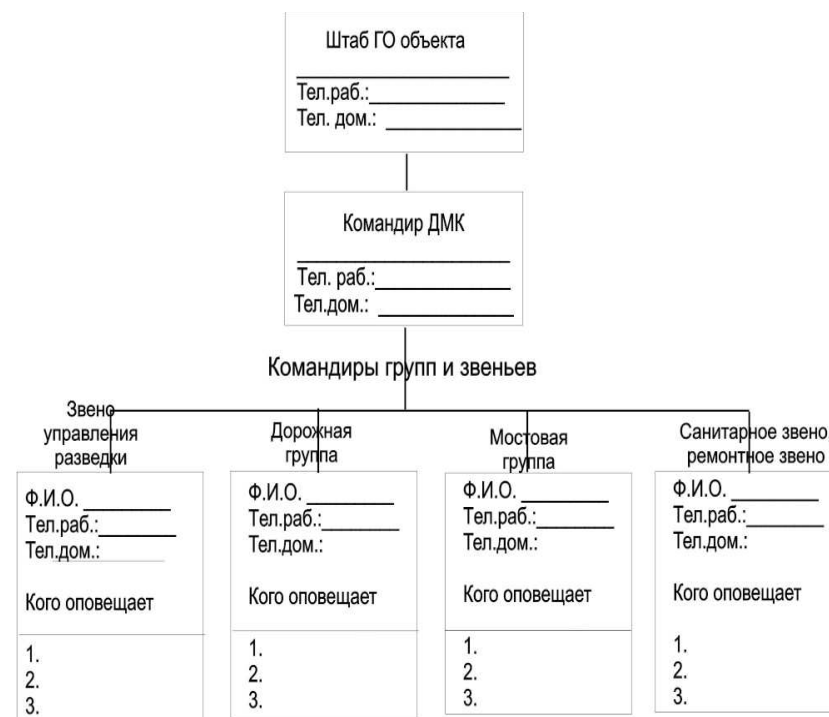
2) Азаматтық қорғау күштері мен құралдарының есептемесі (түсіндірме жазба).

3) Қазақстан Республикасындағы жер сілкіністері салдарын жоюға тартылатын азаматтық қорғау күштері мен құрылдарының есептемесі.

4) Бейбіт уақытқа арналған байланысты және құлақтандыруды ұйымдастыру схемасы.

5) Аумақтың табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайларға ұшырағыштығының картасы.

СХЕМА оповещения личного состава дорожного-мостовой команды (дорожной группы) в рабочее и нерабочее время



Примечание:

1. Оповещение в рабочее время по внутренней телефонной связи командира ДМК, затем личным сообщением через командиров групп и звеньев.

2. Факт происшедшего сильного землетрясения является сигналом сбора для личного состава формирования.

**ШТАТНО-ДОЛЖНОСТНОЙ СПИСОК
личного состава дорожно-мостовой команды
(дорожной группы)**

№	Должность	Фамилия, имя, отчество	Место работы, основная долж- ность, рабочий телефон	Домашний адрес, теле- фон, кто оповещает
1	2	3	4	5

**V. Азаматтық қорғау құрылымдарын құру, ұстау,
материалдық-техникалық қамтамасыз ету, дайындау
және оларды тарту қағидалары**

**(ҚР ПМ-нің 2015 жылғы 23 сәуірдегі № 387
бұйрығы)**

Жалпы ережелер

1. Осы Азаматтық қорғау құрылымдарын құру, ұстау, материалдық-техникалық қамтамасыз ету, дайындау және оларды тарту ережелері (бұдан әрі – Ережелер) азаматтық қорғау құрылымдарын құру, ұстау, материалдық-техникалық қамтамасыз ету, дайындау және оларды тарту тәртібін белгілейді.

2. Азаматтық қорғау құрылымдары дегеніміз, ұйымдар құрған және бейбіт және соғыс уақытында авариялық-құтқару жұмыстары мен шұғыл жұмыстарды жүргізуге арналған азаматтық қорғау күштері құрамы.

3. Азаматтық қорғау құрылымдары:
мақсаты бойынша – негізгі және авариялық-құтқару жұмыстары мен кезек күттірмейтін жұмыстарды қамтамасыз ететін;

бағыныштылығы бойынша – аумақтық және объектілік болып бөлінеді.

4. Негізгі құрылымдарға: барлау, құтқару, медициналық, инженерлік, өртке қарсы, авариялық-техникалық, радиациялық және химиялық қорғау жатады. Қалған азаматтық қорғау құрылымдары авариялық-құтқару жұмыстары мен кезек күттірмейтін жұмыстарды қамтамасыз етушілерге жатады.

5. Азаматтық қорғаудың аумақтық құрылымдары облыстарда, республикалық маңызы бар қалаларда, қалаларда, аудандарда құрылады, әкімшілік-аумақтық бірліктің тиісті азаматтық қорғаныс бастықтарына бағынады. Аумақтық құрылымдардың құру базасы ұйымдар болып табылады.

6. Азаматтық қорғаудың объектілік құрылымдары ұйымдарда құрылады және олардың мүддесінде пайдаланылады.

7. Азаматтық қорғау құрылымдарының есебін азаматтық қорғау саласындағы уәкілетті орган ведомствосының аумақтық бөлімшесі жүргізеді.

II. Азаматтық қорғау құрылымдарын құру

8. Азаматтық қорғаудың құрылымдары орталық және жергілікті атқарушы органдарда, ұйымдарда құрылады.

9. Азаматтық қорғау құрылымдарының жеке құрамының жалпы саны:

- жер сілкінісіне ұшырағыш аймақтар үшін халықтың он адамына құрылымның бір мүшесі есебінен;
- басқа өңірлер үшін халықтың жиырма адамына құрылымның бір мүшесі есебімен есептеледі.

10. Азаматтық қорғау құрылымдарындағы қажеттілік есептерін осы Ереженің 1-қосымшасына сәйкес:

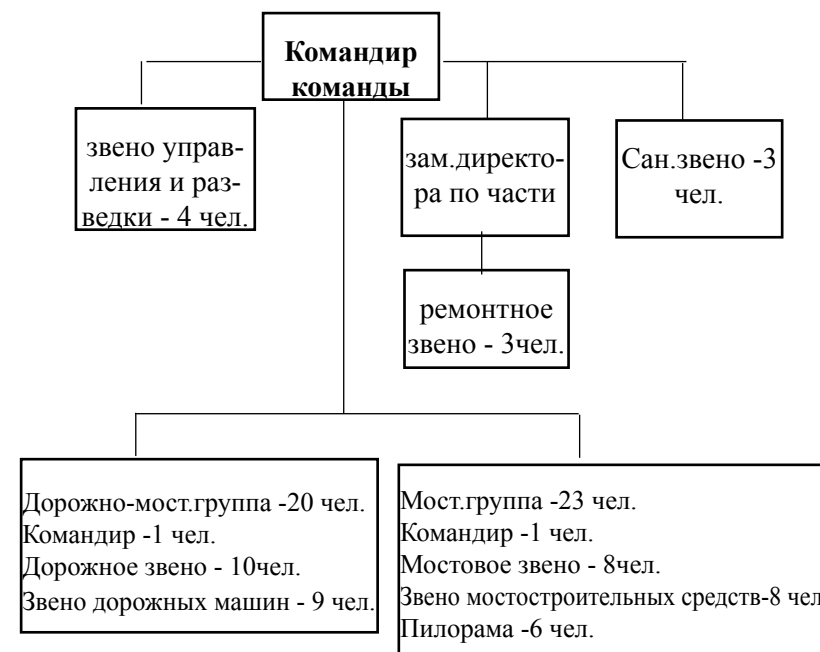
-орталық атқарушы органға тікелей бағынатын, салалық шағын жүйедегі азаматтық қорғаудың құрылымдары үшін – орталық атқарушы органның азаматтық қорғанысты ұйымдастыру және жүргізу жөніндегі құрылымдық бөлімшелері әзірлейді және тиісті орталық атқарушы орган бекітеді;

-азаматтық қорғаудың аумақтық құрылымдары (медициналықтан басқа) үшін – азаматтық қорғау саласындағы уәкілетті орган ведомствосының аумақтық бөлімшелері әзірлейді және тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің жергілікті атқарушы органдары бекітеді;

- азаматтық қорғаудың медициналық құрылымдары үшін – денсаулық сақтау саласындағы мемлекеттік басқарудың жергілікті органдары әзірлейді және облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, қалалардың, аудандардың тиісті жергілікті атқарушы органдары бекітеді;

Дорожно-мостовая команда (Дорожная группа)	
База формирования	– ДЭУ №31
Командир формирования	– Кожухметов Серик Оспанович
Численность личного состава	– 55 человек (25 человек)
Место сбора	– ДЭУ №31
Срок приведения в готовность	– 4 часа
Адрес	– ул. Зеленая, 6
Телефон	– 23-06-83

СХЕМА
организации дорожно-мостовой команды (1/55 чел)



ВЕДОМОСТЬ
оснащения табельным имуществом

(наименование формирования)

№ п/п	Наименование имущества	Положено по штату	Имеется в наличии
1	2	3	4

Ответственный _____
(определяется решением руководителя НГО объекта)

СХЕМА
организации дорожной группы



-Азаматтық қорғаудың объектілік құрылымдарында қажетті талап есептемесін осы Ереженің 2-қосымшасына сәйкес, ұйымдар әзірлейді және олардың бірінші басшылары бекітеді.

11. Азаматтық қорғаудың объектілік құрылымдарын ұйымдар құрады, олар мына шарттардың біреуіне сәйкес келеді:

1) Қазақстан Республикасының «Азаматтық қорғау туралы» Заңының 20-бабы 3-тармағына сәйкес, азаматтық қорғаныс бойынша санатқа жатады;

2) жұмылдыру тапсырмалары бар және (немесе) соғыс уақытында жұмысты жалғастырады;

3) ықтимал қауіпті химиялық залалдану және (немесе) ықтимал қауіпті радиоактивтік ластану және (немесе) ықтимал апаттық су басу аймағында орналасады.

12. 50-ден кем адам саны бар орталық атқарушы органдарда және ұйымдарда азаматтық қорғаудың объектілік құрылымдары құрылады: өртке қарсы, медициналық көмек, байланысты ұйымдастырудың әрқайсысына 2 адамнан.

13. Азаматтық қорғау құрылымдарының құрамын және жарақтау нормаларын осы Ереженің 3-қосымшасына сәйкес, азаматтық қорғау құрылымдарының жұмыстарды жүргізуінің бағдарлық мүмкіндіктері негізінде ұйымдар басшысы бекітеді.

Құрылымдардың ұйымдастырушылық құрылымы жергілікті жағдайларға, құрылымына және өндірістің ерекшелігіне, қызметтің түріне, жұмысшылардың санына, мүліктің болуына, техникаға, көлік құралдарына және соның базасында азаматтық қорғау құрылымдары құрылған ұйымдардың қызметін анықтайтын басқа да факторларға байланысты нақтыланады.

14. Жергілікті жағдайына байланысты және материалдық-техникалық базасы болған кезде тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің жергілікті атқарушы органының шешімімен басқа да азаматтық қорғаудың құрылымдары құрылады.

15. Табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайларды жою үшін азаматтық қорғаудың аумақтық құрылымдарының және авариялық-құтқару қызметтері мен құрылымдарының, объектілік құрылымдарының санынан жоғары дайындықтағы шұғыл ден қою жиынтық жасақтары құрылады.

16. Жедел ден қою құрама жасақтары азаматтық қорғаудың аумақтық құрылымдарының санатына жатады. Жедел ден қою құрама жасағының құрамы және командирі азаматтық қорғау саласындағы уәкілетті орган ведомствосының аумақтық бөлімшесінің ұсынысы бойынша тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің жергілікті атқарушы органның шешімімен бекітіледі.

17. Әзірлікке келтіруге берілетін уақыт: азаматтық қорғаудың негізгі құрылымдары, соның ішінде шұғыл ден қою құрама жасағының құрамына кіретін құрылымдар үшін – төрт сағаттан аспау керек; авариялық-құтқару жұмыстары мен шұғыл жұмыстарды қамтамасыз ететін құрылымдар үшін – алты сағаттан аспау қажет.

18. Азаматтық қорғау құрылымдарына бірінші, екінші және үшінші топтағы мүгедектерді, жүкті әйелдерді, сегіз жасқа дейінгі жастағы балалары бар әйелдерді және соғыс уақытында – жұмылдыру нұсқаулары бар әскери міндеттілерді қоспағанда, еңбекке қабілетті еркектер мен әйелдер қабылданады.

Бейбіт уақытта табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайларды жою үшін құрылымдарға жұмылдыру ұйғарымы бар әскери міндеттілер кіргізіледі. Соғыс уақытында жұмылдыру ұйғарымы бар адамдар азаматтық қорғау құрылымдары құрамынан шығарылады (мұндай жағдайда оларды ауыстыратын дублерлер дайындалады).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к плану Гражданской обороны и Плану действий по ликвидации ЧС службы (на мирное время)

Задачи службы :

Организационная структура службы	Карта (схема) района, города, размещение структурных подразделений службы и зоны их ответственности	Организация управления и связи
Состав и оснащённость		Другие необходимые данные
Задачи службы	Сведения о подверженности территории города (района) ЧС	Сведения о запасах материально-технических средств

ДОКЛАД начальника службы

1. База создания службы.
2. Основные задачи службы.
3. Организационная структура службы.
4. Силы и средства службы.
5. Планирование и осуществление мероприятий ГЗ.
6. Мероприятия, проведенные службой по подготовке к зиме.
7. Действия подразделений службы по сигналам и вводным в ходе учения.

III. Азаматтық қорғау құрылымдарын ұстау және материалдық-техникалық қамтамасыз ету

19. Азаматтық қорғау құрылымдары жұмылдыру жариялау кезінде Қазақстан Республикасының Қарулы Күштеріне, басқа да әскерлер мен әскери құрылымдарға қоюға арналмаған автомобильмен, инженерлік (арнайы) және басқа да техникамен жарақталады.

20. Азаматтық қорғау құрылымдарын техникамен, жабдықпен, жарақпен, аспаптармен және материалдармен материалдық-техникалық қамтамасыз ету ұйымдарда өз қызметін қамтамасыз етуге арналған техника мен мүлік есебінен жүзеге асырылады.

21. Елуден аспайтын адам саны бар ұйымдарда, сондай-ақ орталық атқарушы органдарында объектілік азаматтық қорғау құрылымдарын материалдық-техникалық қамтамасыз ету басшының шешімімен жүзеге асырылады және оған: әр құрылым мүшесіне өрт сөндіргіш, дәрі қобдишасы - екі дана, азаматтық қорғау басқару органдарына арналған келіссөз құрылғысы жатады.

22. Тыныс алу органдарын қорғау құралдарымен азаматтық қорғау құрылымдарын құратын ұйымдар мен орталық атқарушы органдар есебінен азаматтық қорғау құрылымдарының әрбір мүшесі қамтамасыз етіледі.

23. Жаһандық және өңірлік ауқымдардағы төтенше жағдайлары жою жөніндегі күш пен құралдар құрамына кіретін, азаматтық қорғау құрылымдары төтенше жағдай аймақтарында және зақымдану ошақтарында он төрт тәулік бойы авариялық-құтқару жұмыстары мен кезек күттірмейтін жұмыстарды жүргізуге дайын болуы тиіс.

Азаматтық қорғау құрылымдарын даярлау және тарту

24. Азаматтық қорғау құрылымдарын дайындауға:

1) азаматтық қорғау саласындағы уәкілетті орган ведомствосының аумақтық бөлімшелерінде құрылымдар басшыларын оқыту;

2) осы Ереженің 4-қосымшасына сәйкес азаматтық қорғау құрылымдарының жеке құрамын дайындау бағдарламасы бойынша жеке құрамды оқыту;

3) азаматтық қорғау құрылымдарының азаматтық қорғау бойынша оқу-жаттығулар мен машықтануларға, сондай-ақ төтенше жағдайлар мен олардың салдарын жою іс-шараларына қатысу кіреді.

25. Азаматтық қорғау құрылымдарын дайындауды ұйымдастыруды құрылым командирлері жүзеге асырады.

26. Азаматтық қорғау құрылымдарын дайындау оқу-жаттығу қалашықтарында, жергілікті жерлердің немесе ұйым аумағының учаскелерінде жүзеге асырылады.

27. Азаматтық қорғаудың құрылымдары оқу-жаттығуларға және машықтануларға арнайы техниканың, жабдықтардың, жарақтардың, аспаптар мен материалдардың қажетті санымен толық құрамда қатысады.

28. Азаматтық қорғау құрылымдарын дайындау кезінде авариялық-құтқару аспабын, электр қондырғыларын, компрессорларды қауіпсіз пайдалануға және оларға күтім жасауға, тыныс алу және тері ағзаларын қорғау құралдарымен жұмыс істеуге, сондай-ақ басқа да технологиялар мен арнайы жарақтарды (альпинистік, сүңгуір) қолдануға ерекше назар аударылады.

29. Азаматтық қорғаудың аумақтық және объектілік құрылымдарын тартуды әкімшілік-аумақтық бірліктің тиісті азаматтық қорғаныс бастықтары, сондай-ақ төтенше жағдайларды жою басшысы белгілейді.

30. Ұйымдарға төтенше жағдайлардың алдын алу және оларды жою үшін солар құрған азаматтық қорғау құрылымдарын тартқаны үшін шығындардың орнын толтыру Қазақстан Республикасы Бюджет кодексінің 82-бабының 8-тармағына сәйкес жүргізіледі.

РАБОЧАЯ КАРТА НАЧАЛЬНИКА СЛУЖБЫ

города _____ района

- административно-территориальное деление;
- населенные пункты;
- пункты постоянной дислокации городских и районных подразделений службы, взаимодействующих органов управления;
- транспортные магистрали (автомобильные и железнодорожные дороги) их характеристики;
- линии электропередач и связи;
- взрыво-пожаро-потенциально опасные объекты (энерго-, тепло-, водо-, газоснабжения);
- места размещения материально-технических средств, инженерного, медицинского, химического имущества;
- медицинские учреждения, ветеринарные лаборатории, учреждения СНЛК;
- пункты постоянной дислокации специализированных формирований службы и других формирований применяемых по плану взаимодействия (отрядов экстренного реагирования и других формирований);
- возможная обстановка и основные мероприятия по плану наращивания обстановки по учению;
- возможное решение на проведения аварийно-спасательных и неотложных работ (АСиНР);
- порядок выдвижения сил и средств к местам ведения АСиНР;
- масштаб карты (200000; 500000).

**ПЕРЕЧЕНЬ
необходимых документов в службе ГЗ.**

1. Решение о создании службы ГЗ.
2. Положение о службе ГЗ.
3. Функциональные обязанности (штатное расписание).
4. План ГО с приложениями.
5. План действий по ликвидации ЧС с приложениями.
6. Рабочая карта начальника службы ГЗ.
7. План основных мероприятий на учебный год.
8. Приказ об организации и ведению ГЗ в службе.
9. Рабочая папка начальника службы ГЗ.
10. План приведения в готовность службы.
11. Схема связи и оповещения (в рабочее и не рабочее время).
12. Рабочие папки командиров ФГЗ.
13. Выписки из плана эвакуации.
14. Сведения о материально-техническом оснащении службы.
15. Перечень ФГЗ (состав , оснащенность), входящих в службу.

**VI. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму Министрінің 08.09.2015ж. №900 бұйрығы
«Республикалық азаматтық қорғау қызметі туралы»
Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Республикалық азаматтық қорғаудың жол және көпір қызметін құрсын.**

**Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Республикалық азаматтық қорғаудың жол және көпір қызметі туралы
ЕРЕЖЕ**

1. Жалпы ережелер

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Республикалық азаматтық қорғаудың жол және көпір қызметі (бұдан әрі – Республикалық жол және көпір қызметі) «Республикалық азаматтық қорғау қызметтерінің тізімін бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің «АҚ республикалық қызметі тізімдемесін бекіту туралы» 2014 жылғы 19 қарашадағы № 1210 қаулысына сәйкес құрылған және бейбіт уақытта жол және көпірді жоспарлау және ұйымдастыру, табиғи және техногеді сипаттағы ТЖ туындауы жағдайында АҚ шараларын жүргізу кезінде жол және көпірді жөндеу және қалпына келтіру, соғыс уақытында азаматтық қорғау іс-шараларын көлікпен қамтамасыз ету мақсатында құрылған.

1. Республикалық көлік қызметінің жұмысы Қазақстан Республикасының «Азаматтық қорғау туралы», «Автомобиль көлігі туралы» заңдарына, ТЖ жою жөніндегі іс-әрекеттер жоспарына және Азаматтық қорғаныс жоспарларына және Азаматтық қорғау саласындағы өзге де нормативтік-құқықтық актілерге, сондай-ақ осы Ережеге сәйкес жүзеге асырылады.

2. Республикалық жол және көпір қызметінің ережесі

(бұдан әрі – Ереже) Республикалық жол және көпір қызметінің мәртебесін және өкілеттігін айқындайды.

Азаматтық қорғау жол және көпір қызметінің негізгі міндеттері:

Азаматтық қорғау жол және көпір қызметі бейбіт және соғыс уақытында төтенше жағдайлар салдардарынан, ЗЗҚ зақымдаушы факторларынан жұмысшыларды, қызметшілерді қорғау мен жол және көпірді қамтамасыз ету, АҚ шараларын және табиғи және техногенді сипаттағы ТЖ туындауы оқиғасында АҚ міндеттерін орындау кезінде жөндеу және қалпына келтіруді ұйымдастыру және қалпына келтірумен байланысты АҚ арнайы шараларын орындау үшін арналған.

1) бейбіт және соғыс уақытында төтенше жағдайлар салдардарынан жұмысшыларды, қызметшілерді қорғау және жол саласының залалын төмендету жөніндегі іс-шаралар кешенін дайындау және алдын ала өткізу;

2) бейбіт және соғыс уақытында Азаматтық қорғаудың жол және арнайы іс-шараларын ұйымдастыру және өткізу;

3) мақсаты бойынша іс-қимылдарға қызметтер құралымдарын құру және әзірлікте ұстау;

4) төтенше жағдайлар аймақтарында және зақымдау ошақтарында құтқару және басқа кезек күттірмейтін жұмыстарды жүргізу кезіндегі Азаматтық қорғау күштерінің және авариялық-құтқару және шұғыл жұмыстарды (бұдан әрі – АҚЖШЖ) қызметтері құрылымдарының іс-қимылдарын қамтамасыз ету;

5) республиканың автожолдар желісін, сол жердегі аса маңызды объектілерді техникалық бүркемелеу;

6) автомобиль жолдарының жай-күйін барлауды ұйымдастыру және жүргізу;

7) төтенше жағдайлар, заманауи зақымдау құралдарын (ЗЗҚ) қолдану кезіндегі көлік коммуникацияларындағы зақымдарды жою;

(наименование объекта)

**ПЛАН
приведения в готовность формирования
службы дорог и мостов ГЗ**

(наименование формирования)

Алматы-2019 год

5) Санитарный пост – 4 чел. Схема санитарного поста прилагается.

6) Отделение пожаротушения – 3-6 чел. Схема отделения прилагается.

7) Звено охраны общественного порядка 3-5 чел. Схема звена прилагается.

8) Спасательное звено (СЗ) 3-5 чел. Схема СЗ прилагается.

9) Звено по обслуживанию имеющегося защитного сооружения ГО – 3-5 чел. Схема звена прилагается.

Примечание:

1. В дорожных организациях с небольшой численностью работающих, где невозможно укомплектовать санитарный пост, отделение пожаротушения, звено охраны общественного порядка – назначаются ответственные лица за оказание медицинской помощи, противопожарное состояние и охрану общественного порядка. При невозможности укомплектования спасательного звена обязанности по ведению спасательных работ возлагается на созданные (имеющиеся) формирования ГЗ.

2. Мостовые группы и мостовые звенья создаются на базе дорожных организаций, выполняющих работы по строительству и ремонту мостов.

3. Оснащение формирований ГЗ техникой и имуществом производится, в основном согласно норм, но с учетом имеющегося в дорожной организации имущества, техники и транспортных средств.

4. Штаты и нормы оснащения формирований ГЗ дорожных организаций должны быть согласованы с территориальными органами по чрезвычайным ситуациям и утверждены соответствующими начальниками ГО дорожных организаций, районных или областных служб дорог и мостов ГЗ.

8) құтқару және басқа кезек күттірмейтін жұмыстарды жүргізу объектілеріне күш пен құралдарды жылжыту және қол жеткізу, зардап шегушілер мен материалдық құралдарды эвакуациялау үшін лекпен жүретін жолдарды жабдықтау және өтпе (өтетін) жолды жасау;

9) бейбіт және соғыс уақытында сала объектілерінде АҚЖШЖ ұйымдастыру және жүргізу, зардап шегушілерге көмек көрсету, осы жұмыстарды жүргізу үшін күштер мен құралдарды құру және әзірлікте ұстау;

10) автожолдар мен жолдар құрылыстарында қозғалысты қалпына келтіру үшін қысқартылған құрамның техникалық жоспарларды (ҚҚТЖ) дайындау және әзірлеу;

11) төтенше жағдайларда іс-қимылға жол саласы объектілерінің және өмір қамтамасыздандыру жүйелерінің тұрақты жұмысын қамтамасыз ету;

12) бейбіт, соғыс уақытында және төтенше жағдайлар кезінде қалалық, қала сыртындағы қосалқы және қосарлас басқару пункттерінен басқаруды ұйымдастыру;

13) жинауды және жағдайды талдауды ұйымдастыру, автожолдар мен көпірлердегі бұзылған учаскелер арқылы өтуді қамтамасыз ету бойынша шешімдер қабылдау үшін ұсыныстар әзірлеу;

14) әр түрлі апаттардың туындауын бағдарлауды ұйымдастыру, қозғалыс қауіпсіздігінің талаптарына сай келмейтін жолдардың учаскелерін қайта құру немесе жабу туралы ұсыныстарды әзірлеу.

3. Республикалық жолдар және көпірлер қызметі Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі мен Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің бұйрықтарын орындау үшін:

1) Азаматтық қорғаныс жоспарын, оған қосымшалар мен анықтамалық деректерді, азаматтық қорғаудың негізгі көрсеткіштерін, жою жөніндегі іс-қимылдар жоспарын, бейбіт және соғыс уақытында жұмыс істеу тұрақтылығын арттыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын, басқа азаматтық

қорғау мәселелері бойынша нұсқаушы және жоспарлау құжаттарын әзірледі;

2) республикалық командалық-штабтық оқу-жаттығулары мен жоғарыда тұрған мемлекеттік басқарушы органдардың басқарумен өткізілетін басқа Азаматтық қорғаныс іс-шараларына қатысуды;

3) азаматтық қорғау басқарушы құрамын, азаматтық қорғау құрылымдарын, жұмыскерлер мен қызметкерлерді азаматтық қорғау мен төтенше жағдайлардағы іс-қимыл бойынша (оқу бағдарламаларына сәйкес) дайындалу мен оқытуды;

4) арнайы салалық командалық штабтық оқу-жаттығулар, штабтық жаттығулар, тактикалық арнайы оқу-жаттығулары мен жаттығуларды өткізуді жүзеге асырады.

3. Қызметті ұйымдастыру

4. Республикалық жол және көпір қызметі Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті (бұдан әрі – Автомобиль жолдары комитеті), «Қазақавтожол» республикалық мемлекеттік кәсіпорны мен оның АҚ және ТЖ мемлекеттік материалдық резерві өкілдіктері, «ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» АҚ негізінде құрылған.

5. Республикалық жол және көпір қызметінің Азаматтық қорғаудың облыстық және аудандық жол және көпір қызметтері бар, олардың құрамдарына:

- 1) Автомобиль жолдары комитеті;
- 2) «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ облыстық филиалдары, оның «Ақылы автомобиль жолдары дирекциясы» және оның жол пайдалану учаскелері;
- 3) Облыстық және аудандық әкімшіліктерінің автомобиль бөлімшелері, Астана және Алматы қалаларының әкімшіліктері, меншік нысандағы жол ұйымдары;
- 4) «Қазақавтожол» РМК Облыстық филиалы, олардың

3. ЭСБ- 4 ИД или аналогичные - 2 единицы

Для оборудованию площадки для сборки пролетных строений (45х20мет- рои) необходимо два бульдозера и один автогрейдер.

В РГП «Казахавтодор» имеются средние автодорожные разборные мосты (САРМ), которые в установленном Правительством Республики Казахстан порядке могут быть использованы в чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени для возведения новых или восстановления разрушенных (поврежденных) мостов на автомобильных дорогах.

Вопросы доставки САРМ к местам оборудования, выделения катеров и паромом должны быть согласованы областными службами дорог и мостов ГЗ, с областными транспортными службами ГЗ.

Рекомендации по созданию формирований гражданской защиты в дорожных организациях (независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности)

Для выполнения задач ГЗ, поставленных перед службами дорог и мостов ГЗ, а также для проведения мероприятия ГО объектов хозяйствования по защите персонала и повышению устойчивости их функционирования, в дорожных организациях должны быть созданы, оснащены и подготовлены следующие формирования ГЗ:

- 1) Дорожно-мостовые команды (ДМК) - в составе 55 и 18 единиц техники в каждой команде. Схема ДМК прилагается.
- 2) Дорожные группы (15-25 чел.) и дорожные звенья (8 чел.). Схема дорожной группы прилагается.
- 3) Мостовая группа (23 чел.) и мостовые звенья (8-10 чел.). Схема мостовой группы прилагается.
- 4) Звено связи и оповещения (3-5 чел.) Схема звена прилагается.

- гусеничная нагрузка однопутного моста - 40тн.
- гусеничная нагрузка двухпутного моста - 60тн. Общая длина:

- однопутного моста - 200 метров, ширина 4,2м.
- двухпутного моста - 100 метров, ширина 7,2м.

Комплект моста САРМ состоит из 3 пролетных строений с ездой поверху расчетным пролетом 32,6 м. и габаритом проезда 7,2м., двух промежуточных опор высотой 8,84 м. (от воды до моста) монтажного оборудования и приспособлений для транспортировки.

Из комплекта может быть собрано шесть пролетных строений расчетным проектом 32,6 м. и габаритом проезда 4,2 м. Максимальный пролет моста - 32,6 метров.

Шаг изменения пролета моста (длина одного пролета (шаг) - 7метров Максимальная высота надстройки промежуточной опоры (от воды до моста)- 8,84метра.

Шаг изменения опоры моста - 2,0 метра Общий вес комплекта САРМ - 252 тонны.

Требуется для перевозки комплекта САРМ:

1. автомобилей ЗИЛ-130 с седельными автоприцепами - 42единицы;

2. железнодорожных платформ 4-х осных - 20 при односторонней погрузке или 13 при 2-х ярусной погрузке.

Для возведения САРМ требуется: катер БМК-90 (БМК-130) или аналогичные (в том числе для подачи паромов) - 2 единицы

паром грузоподъемностью - 40тн. - 1 единицы

кран К-162 (или аналогичный) - 1 единицы

кран К- 67 (или аналогичный) -1 единицы

сваебойные установки - 2 единицы

автомобили грузовые

с прицепами (грузоподъемностью 5тн.) - 3 единицы Электростанции:

-силовые (ЭСД- 30 ВС или аналогичные) - 2 единицы

жол-эксплуатациялық телімдері, жол-эксплуатациялық пункттері орман отырғызу телімдері, жол-эксплуатациялық жөндеу-құрылыс учаскелері;

5) Жеке меншік нысандағы жол ұйымдары, облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарына қызмет көрсететін және жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары күрделі және орташа мерзімдік құрылыс жөндеуді жүзеге асыратын.

6. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің бұйрығымен:

а) Республикалық жолдар және көпірлер қызметінің бастығы (Автомобиль жолдары комитетінің төрағасы деңгейінде);

б) Республикалық жол және көпір қызметі бастығының орынбасары («ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» АҚ Автомобиль жолдарын пайдалану департаменті директорының деңгейінде);

в) Республикалық жол және көпір қызметі штабының бастығы («Қазақавтожол» РҚМ бас директоры орынбасарының деңгейінде) тағайындалады.

7. Қызметтің күштері мен құрылымдарын тұрақты басқаруды қамтамасыз ету, оқиға деректердің жинау, қорыту, талдау және қозғалысты қалпына келтіру және жол құрылыстары, апаттардың, қауіпті табиғи құбылыс, дүлей зілзала салдарын жою бойынша шешімді қабылдау үшін ұсыныстарды әзірлеу, Республиканың, облыстар мен аудандардың Азаматтық қорғаудың жол және көпір қызметтерінің штабтары құрылады.

8. Республикалық жол және көпір қызметінің штабы Автомобиль жолы комитеті, «ҚазАвтоЖол» ұлттық компания» АҚ, «Қазақавтожол» РҚМ және оның АҚ және ТЖ мемлекеттік материалдық резерві өкілдіктері қызметкерлері санынан құрылады.

9. Облыс және Астана мен Алматы қалаларының жол

және көпір қызметінің бастықтары және оның орынбасарлары, облыстар мен аудан әкімдерінің және Астана мен Алматы, Шымкент қалалары әкімдерінің шешімімен «Қазақавтожол» РМҚ және «ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» АҚ, облыстық филиалдары, облыстар мен аудан, Астана мен Алматы қалаларының әкімдіктерінің автомобиль жолдары басқармаларының, жол ұйымдарының басшы қызметкерлерінің санынан тағайындалады.

10. Облыстық және аудандық жол және көпір қызметінің штабтары «Қазақавтожол» РМҚ және «ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» АҚ облыстық филиалдары, облыс және аудан әкімдіктерінің, Астана мен Алматы, Шымкент қалалары әкімдіктерінің автомобиль жолдары басқармалары, қызметкерлерінің жол ұйымдары басшыларының санынан құрылады.

11. Облыстық жол және көпір қызметі штабының бастықтары болып «Қазақавтожол» РМҚ облыстың филиалдары директор орынбасарлары тағайындалады.

12. Астана мен Алматы, Шымкент қалаларының жол және көпір қызметтері штабтарының бастықтары болып жол ұйымдары басшылық құрамының санынан лауазымды тұлғалар тағайындалады.

13. Облыстар, аудандар және Астана мен Алматы қалаларының жол және көпір қызметінің штаб бастықтары - қызметтер бастықтарының бірінші орынбасарлары болып табылады және олардың атынан бұйрық пен өкімдер беруге құқылы.

14. Республикалық жол және көпір қызметінің бастығымен Автомобиль көлік комитетінің басқарма бастықтарының бірі басқаратын штаб қызметкерлерінің санынан Республикалық жол және көпір қызметінің жедел тобы құрылады.

15. Республикалық жол жүйелерін техникалық бүркемелеуді және азаматтық қорғау іс-шараларын жолдармен камтамасыз етуді бекітілген жол учаскелерінде жол - көпірлер командалары, жол топтары мен буында-

- своевременно представлять заявки на элементы и конструкции мостов, мостовых поковок, лесоматериала и технику;

- представлять отчетные материалы о выполненных работах.

Личный состав ДМК обязан:

- знать задачи дорожно-мостовой команды;

- знать и точно выполнять свои обязанности по занимаемой должности (специальности);

- своевременно и точно выполнять приказы и распоряжения командиров (начальников);

- знать поражающие факторы ССП, возможные последствия различных чрезвычайных ситуаций и способы защиты от них;

- знать устройство и правила эксплуатации закрепленной техники (оборудования) и уметь применять ее при проведении работ;

- содержать в исправности и постоянной готовности к применению закрепленное имущество, технику, приборы, средства индивидуальной защиты и дозиметрического контроля;

- знать и строго соблюдать меры безопасности при проведении работ.

Средний автодорожный разборный мост - САРМ

САРМ предназначен для возведения новых и восстановления разрушенных высокородных мостов на автомобильных дорогах в короткие сроки (воинским инженерным подразделением -260 чел.) за 24-30 час,

гражданскими подразделениями: дорожно-мостовым отрядом (206 чел.) за 2 - 3 суток; дорожно- мостовой командой (55чел.) за 5-6 суток. Грузоподъемность (нагрузка), тонн:

- автомобильная нагрузка однопутного и двухпутного моста - Н-13

ответственность за постоянную техническую готовность, организацию и своевременное проведение ремонта и технического обслуживание дорожно-строительной и автотракторной техники, оборудования.

Он обязан:

- знать условия ремонта и технического обслуживания техники и оборудования, наличие ремонтных материалов;
- планировать и организовывать ремонт и техническое обслуживание техники;
- вести учет работы техники, организовать ее правильную эксплуатацию, списание и снятие с учета;
- своевременно представлять заявки на пополнение техники, оборудования, агрегатов, запчастей и ремонтных материалов.

Начальник дорожной группы обязан:

- знать порядок и правила восстановления разрушенных и поврежденных участков автомобильных дорог, прокладки колонных путей (временных дорог), расчистки завалов в населенных пунктах;
- организовать выполнение в сжатые сроки работ по восстановлению автомобильных дорог, оборудованию колонных путей, расчистки завалов;
- осуществлять техническое руководство работами;
- следить за соблюдением правил техники безопасности и технологии при производстве работ;
- своевременно представлять заявки на дорожно-строительную технику и материалы, отчетные документы.

Начальник мостовой группы обязан:

- знать порядок и правила восстановления разрушенных и поврежденных автодорожных мостов, оборудования САРМ (средний автодорожный разборный мост);
- обеспечить качественное и своевременное проведение работ по ремонту, восстановлению или строительству моста, оборудованию САРМ;

ры жүзеге асырады. Автомобиль жолдарында ең маңызды қорғаныс мағыналы объектілері (жол түйіні, көпірлер өткелдер) соғыс уақытында «Қазақавтожол» РМҚ облыстың филиалдарының негізінде құрылатын, жалпы есептік әскери міндетке қосып жазылған және Облыстардың Қорғаныс департаменттері (басқарма, бөлім) арқылы брондалған жол - көпір жасақтармен (ЖКЖ) бүркемеленеді.

16. ЖКО бастығы және оның орынбасарлары «Қазақавтожол» РМҚ бас директорының бұйрығымен тағайындалады.

17. Республика өңірлерінің біреуінде республикалық, облыстық және аудандық талқандайтын (күшті) жел сілкіну болған кезде төтенше жағдайлардың салдарын жою үшін Азаматтық қорғаудың жол және көпір қызметтері Азаматтық қорғаныс күштерінің және азаматтық қорғау құралдарының мемлекеттік жүйесінің құрамына бөліп шығарылады олардың құрамы Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігімен келісілуі тиіс.

18. Әрбір жол ұйымдарында азаматтық қорғау құрылымдарын дайындыққа әкелу жоспары әзірленеді.

19. «Қазақавтожол» РМҚ облыстық филиалдарында басшысына тікелей бағынатын, азаматтық қорғау, төтенше жағдайлар, жұмылдыру дайындығы және терроризмге қарсы іс-қимыл бойынша босатылған маманы тағайындалуы тиіс.

4. Қалпына келтіру жұмыстарын ұйымдастыру

20. Жаппай әскери, эвакуациялық пен халық шарушылық тасымалдауды, сондай-ақ авариялық-құтқару және қалпына келтіру жұмыстарды жүргізу үшін азаматтық қорғау күштері мен құралдарды тасымалдауды жүзеге асыру, жолдардан өтуін қамтамасыз ету үшін автомобиль жолдары тұрақты және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету мақсатында барлық қалпына келтіру жұмыстары әдеттегідей екі кезеңмен және ең қысқа мерзімде ұйымдастырылады:

- бірінші кезеңде – қозғалыс жылдамдығын мүмкіндігінше

шектей отырып, үзілген қозғалысты қалпына келтіруді қамтамасыз ететін жұмыстар орындалады;

- екінші кезеңде – бастапқы өткізу қабілетін қамтамасыз ететін жолдың барлық элементтері қалпына келтіріледі.

21. Автомобиль жолдарын қалпына келтіру кезектілігі мен мерзімдері Республикалық жол мен көпір қызметі бастығының, ал қорғаныс маңызы бар жолдар – «Қазақавтожол» РМК-мен бірлесіп Қазақстан Республикасы Қорғаныс министрлігінің шешімімен белгіленеді.

22. Автожолдарда қалпына келтіру және техникалық бүркемелеу бойынша автомобиль жол және көпір қызметінің жұмыстарын басқару облыстық және аумақтық қызметтер, Астана мен Алматы, Шымкент қалалары қызметтерінің бастықтары мен жол құрылысы ұйымдарының басшылары арқылы жүзеге асырылады.

23. Жол-құрылысын материалдармен, құрама темір-бетонмен және конструкциялармен қамтамасыз ету:

1) Бейбіт уақытта жинақталатын құралдардың материалдық жұмылдыру резерві;

2) жол-құрылыс материалдары мен көпір - құрылыс конструкцияларының қорлары;

3) облыстар әкімдерінің шешімі бойынша жол ұйымдарына жүктелген карьерлер мен ормандағы ағаш кесілген жерлерде материалдар даярлау;

4) өнеркәсіп кәсіпорындарында темірбетон бұйымдары мен металл конструкциялар жасау есебінен жүзеге асырылады.

Қалпына келтіру жұмыстарын материалдық қамтамасыз етудің ең маңызды көзі ретінде жергілікті ресурстарды кеңінен қолдану тиіс.

24. Республикалық жол және көпір қызметі Қазақстан Республикасы Қорғаныс министрлігіне, Қазақстан Республикасы ПМ ТЖК, ал облыстық қызметтердің және Астана мен Алматы, Шымкент қалалары қызметтерінің бастықтары әскери

- о всех проводимых мероприятиях в установленное время докладывать НГО (НШГО) (области, города, района);

- прибыть к НГО и доложить о готовности личного состава команды на проведение работ по спасению техники, автотранспорта и имущества;

- установить степень повреждения техники и инструментария;

- довести до личного состава сложившуюся обстановку и поставить задачу на эвакуацию поврежденной и неисправной инженерной техники с маршрутов в ремонтные предприятия;

- следить за соблюдением личным составом мер безопасности при работе с ядовитыми техническими жидкостями;

- указать места укрытия личного состава на случай повторных воздушных ударов противника;

- по окончании работ доложить НГО о выполнении поставленной задачи.

При внезапном нападении:

- обеспечить укрытие работников ДМК в защитных сооружениях;

- после нанесения удара получить задачу у начальника ГО, собрать личный состав, довести до них сложившуюся обстановку и приступить к ликвидации последствий нападения;

- при возникновении пожара организовать его тушение, вывести работников в безопасное место;

- организовать химическую, радиационную и бактериологическую разведку;

- организовать при необходимости ограничительные мероприятия в очаге;

- по окончании работ доложить начальнику ГО о сложившейся обстановке, провести при необходимости дегазацию, дезактивацию и санитарную обработку людей.

Заместитель командира ДМК по технической части несет

- осуществлять защиту личного состава, автотранспорта и материальных средств от современных и обычных средств поражения.

В режиме чрезвычайной ситуации :

- прибыть по сигналу «Сбор» на пункт управления получить задачу у НГО

(НШ ГО) (области, города, района);

- организовать сбор личного состава команды в установленном месте, привести ее в готовность;

- выдвинуться в район возникновения ЧС, на месте оценить обстановку, наметить маршрут эвакуации материальных средств;

- довести до личного состава обстановку, поставить задачу на спасение материальных средств;

- организовать и руководить работой личного состава по спасению техники, инструментов и другого имущества;

- в установленное время докладывать начальнику ГО (НШ ГО) о ходе выполнения поставленной задачи.

При переводе ГО на военное время:

- прибыть по сигналу «Сбор» на пункт управления (области, города, района), уяснить обстановку, получить задачу НГО (НШГО);

- привести в готовность дорожно-мостовую команду к работам по восстановлению поврежденных или разрушенных участков автомобильных дорог;

- поддерживать постоянную готовность ДМК для выполнения поставленных задач;

- следить за соблюдением техники безопасности и технологии при производстве работ;

- проверить исправность техники, оборудования, наличие перевязочных материалов, медикаментов, средств защиты и другого необходимого имущества;

- подготовить защитные сооружения для укрытия личного состава формирования;

гарнизондардың бастықтарына, облыстар және Астана мен Алматы, Шымкент қалаларына бұзылу уақытын, орны мен сипатын, айналып өту (айналма) жолдардың болуын және қозғаласты қалпына келтіру бойынша қабылданған шараларды көрсете отырып, автожолдардағы бұзылу және қозғалыстың болмауы туралы хабар береді.

5. Қызметті басқару

25. Республикалық жол мен көпір қызметінің күштері мен құралдарын басқару алдын-ала құрылған қалалық, қаладан тыс (қосалқы), қайталама және жылжымалы басқару пункттерінің жүйесімен техникалық байланыс құралдары мен арнайы байланысты пайдалана отырып Республикалық қызметтің бастығымен жекеше немесе штаб арқылы жүзеге асырылады.

26. Өкімдер мен хабарламаларды уақтылы қабылдау және беру үшін республикалық және облыстық жолдар мен көпірлер қызметтерінің Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінде, облыстар және Астана мен Алматы, Шымкент қалаларында ТЖК департаменттерінде, өзінің қажетті құжаттары, байланыс пен жылжу құралдары бар өкілдері бар.

27. Жол және көмерлер қызметі штабының негізгі құрамы жалпы дайындық және эвакуациялық іс-шаралардың негізгі іс-шараларын орындағаннан кейін № 1 қосалқы басқару пунктіне (бұдан әрі – ҚБП) шығарылады. Қызметтің негізгі құрамның ҚБП-ге көшіру кезеңінде, азаматтық қорғаудың екінші тобы бірінші кезектегі іс-шараларды орындаған кезде қосалқы басқару пунктіне шығатын жедел тобы жүзеге асырады.

28. Қызметтің күштерді басқарудың тұрақтылығын арттыру үшін республикалық және облыстық қызметтердің негізгі басқару пункті істен шыққан жағдайда қосалқы басқару пункттері құралады.

29. Автомобиль жолдарында қалпына келтіру жұмыстарын тікелей басқару, төтенше жағдайлар кезінде кенеттен туындайтын міндеттерді шешу үшін жылжымалы басқару пункттері құрылады.

30. Азаматтық қорғаныс дабылдары бойынша хабарландыру және оның дайындық дәрежелерін қолданысқа енгізу Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігімен жүзеге асырылады.

31. Облыстар, Астана мен Алматы, Шымкент қалаларының жол және көпірлер қызметтері өз қызметі үшін хабарламаларды республикалық жол және көпір қызметінің штабына, облыс және Астана мен Алматы, Шымкент қалаларының ТЖК департаменттеріне ұсынады, сондай-ақ орындаушыларға нұсқауларды жеткізеді.

32. Жабық басқару келіссөздер және дабыл кестелерін пайдалана отырып, ашық байланыс арналары арқылы келіссөздерді барынша азайтқанға дейін шектеумен жүзеге асырылады.

33. Хабарламалар белгіленген тәртіппен жазбаша түрде және байланыс арқылы кодталған мәтінмен «Шұғыл хабарлама табеліне» сәйкес мерзімдерде ұсынылады.

Республикалық транспорт және коммуникация министрінің АҚ және ТЖ Республикалық (облыстық) жол және көпір қызметі (РЖКҚ) АҚ бастығының функционалдық міндеттері

РЖКҚ АҚ бастығы бейбіт және соғыс уақытында жол саласында азаматтық қорғаныстың барлық шараларын ұйымдастыруға, дер кезінде және сапалы жоспарлауға, дайындау мен жоспарлауға міндетті.

АҚ жол және көпір қызметі АҚ бастығы:

Күнделікті дайындық кезінде:

организовывать и проводить занятия с личным составом формирования;

- поддерживать постоянную готовность ДМК для выполнения поставленных задач;

- в случае необходимости самостоятельно принимать решения в соответствии с обстановкой.

В режиме повышенной готовности :

- по сигналу «Сбор» прибыть на пункт управления в установленное время и получить задачу у начальника ГО (областной районной службы дорог и мостов);

- привести в готовность службу дорог и мостов к работе в ЧС: объявить сбор,

- проверить наличие и оснащенность личного состава, довести до него сложившуюся обстановку, поставить задачу;

- организовать выдачу личному составу закрепленного имущества, инструмента, обеспечить своевременное доукомплектование формирования личным составом, дооснащение специальным имуществом и техникой, средствами индивидуальной защиты и приведение формирования в готовность;

- знать порядок и правила восстановления разрушенных и поврежденных автомобильных дорог и мостов, прокладки колонных путей (временных дорог), расчистки завалов, оборудования САРМ;

- руководить разработкой необходимой технической документацией, технических схем и графиков проведения ремонтных, восстановительных и строительных работ;

- своевременно представлять отчетные документы и заявки на дорожно-строительную технику и материалы;

- информировать личный состав об обстановке, разъяснить возможный порядок действий;

- проверить средства связи, определить порядок связи внутри формирования;

- доложить НГО (НШ ГО) о приведении техники в готовность;

Командир ДМК несет личную ответственность за подготовку, дисциплину, постоянную готовность формирования, своевременное выполнение задач, сохранность техники.

Командир команды является прямым начальником личного состава формирования ГЗ и отвечает за специальную подготовку личного состава, за материально-техническое обеспечение и за подготовку команды выполнять, поставленные задачи ГО и ЧС.

Командир ДМК обязан:

В режиме повседневной деятельности:

- знать состав формирования, его задачи и возможности, порядок комплектования личным составом, дорожно-строительной и автомобильной техникой, другим оборудованием и имуществом ГО;
- иметь все документы плана приведения в готовность ДМК;
- знать порядок и правила восстановления разрушенных и поврежденных автомобильных дорог и мостов, прокладки колонных путей (временных дорог), расчистки завалов, оборудования средний автодорожный разборный мост (далее- САРМ);
- организовать качественное и своевременное восстановление дорог и мостов, проведение работ по прокладке колонных путей и расчистке завалов в населенных пунктах, оборудованию САРМ (срез и его автодорожного разборного моста);
- руководить разработкой необходимой технической документацией, технических схем и графиков проведения ремонтных, восстановительных и строительных работ;
- следить за соблюдением техники безопасности и технологии при производстве работ;
- своевременно представлять отчетные документы и заявки на дорожно-строительную технику и материалы;
- постоянно совершенствовать личную подготовку по ГО,

- бейбіт және соғыс уақытында жол және арнайы АҚ шараларын ұйымдастыруға және орындауға;

- қызметке қойылған міндеттерді орындауға АҚ-ның тұрақты дайындығын қамтамасыз етуге;

- РЖКҚ АҚ жоспарын дайындау және облыстық және аудандық АҚ және ТЖ жол және көпір қызметтерінің, жол ұйымдарының жоспарларының дайындалуына басшылық жүргізуге;

- Республикалық қызметтің АҚ басқаруын ұйымдастыруға, бейбіт уақытта ТЖ туындау қауіпі, жұқтыру қауіпі және апаттық су басу кезінде;

- қарсыластар заманауи соққы беретін құралдарды қолданғанда;

- террористік акт және диверсия кезінде республикалық қызметтің АҚ басқаруын ұйымдастыруға;

- автомобиль жолдарының барлауын ұйымдастыруға, радиоактивті, химиялық және бактериалдық зақымдануды бақылау мен қадағалау жүйесін құруға;

- республикалық және облыстық жол және көпір қызметтерінің штабтарын, жол саласы персоналын бейбіт уақыттағы төтенше жағдай; зақымдану және апаттық су басу қауіпі; қарсыластың қазіргі заманғы зақымдау құралдарын пайдалану; лаңкестік акт және диверсия туу қауіпі туралы хабарландыруды ұйымдастыруға;

- құрылым құру, оларды жеке құраммен қамтамасыз ету, техника және материалды-техникалық құралдармен жабдықтауға;

- АҚ және ТЖ Республикалық қызметтермен, министрліктер және ведомствалармен, басқарудың аумақтық атқару органдарымен қарым-қатынасты ұйымдастыруға;

- бейбіт және соғыс уақытында Республикалық қызмет пен жол саласының қызмет ету тұрақтылығын арттыру бойынша шараларды дайындауға және олардың орындалуына бақылау жасауға;

- жол ұйымдары мен мекемелерінің жарық арқылы бүркеуі бойынша шараларын дайындауға;

- штабтардың басқарушы құрамын, жұмысшылар мен қызметкерлерді азаматтық қорғаныс бойынша дайындығын ұйымдастыру мен оқытуға;

- жол саласы персоналының арасында АҚ мәселелері бойынша насихаттау жұмыстарын ұйымдастыруға;

- қысқартылған құрамның техникалық жоспарын (ҚҚЖТ) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын қалпына келтіру үшін дайындау және өңдеуге міндетті.

Бейбіт кезеңде ТЖ пайда болу қауіпі туындаған кезде:

- «Жиналу» дабылы болысымен белгіленген уақытта басқару пунктіне келу және АҚ бастығынан тапсырма алуға (Көлік және коммуникация министрі мен облыс әкімі);

- ТЖ жұмыстарына жол-көпір командасын, жол топтарын және т.б. құрылымдарды дайындауға;

- жиналуды жариялау, АҚ шатбының жеке құрамының бары мен жабдықталуын тексеру, оған болған жағдайды жеткізу, тапсырма беруге;

- автомобиль жолдарының жағдайын барлауды ұйымдастыру, радиоактивті, химиялық және бактериалдық зақымдануды бақылау мен қадағалау жүйесін құруға;

- бейбіт уақытта ТЖ, зақымдану және апаттық су басу, лаңкестік акт және диверсия қауіпі туындаған кезде облыстық жол және көпір қызметінің штабын хабарландыруға;

- жол саласы персоналын ТЖ-дан қоғауды қамтамасыз ету, АҚ-ның қорғаныс ғимараттарын алдын ала салу мен бейімдеу, бытыраңқы орналастыру және эвакуация бойынша шараларды өткізуге;

- автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын қалпына келтіру үшін қысқартылған құрамның техникалық жоспарларын дайындау мен өңдеуге;

- орындалған жұмыс пен берілген тапсырмалар туралы АҚБ мәлімдеуге міндетті.

транспорта и коммуникаций (или КЧС МВД РК) и установить связь со Штабом ГО Службы и ЗПУ;

- получать и передавать информацию, донесения, сигналы, распоряжения, данные об обстановке в соответствии с их назначением (адресатами) и вести их учет;

- участвовать в разработке документов Министерства по инвестициям и развитию по вопросам Республиканской службы дорог и мостов ГЗ.

ДОРОЖНО-МОСТОВАЯ КОМАНДА (ДМК)

Общие положения

Дорожно-мостовая команда предназначена для ведения разведки состояния автомобильных дорог, восстановления поврежденных или разрушенных участков автомобильных дорог или автодорожных мостов, расчистки прохода (проезда) в завалах и устройства проездов по верху завала в населенных пунктах, прокладке колонных путей (временных дорог), оборудования комплекта САРМ (среднего автодорожного разборного моста), расчистки полотна дороги или колонного пути от снега, оборудования переездов в перроне ж.д. пути при их разрушении.

Дорожно-мостовая команда (ДМК) состоит из дорожной группы - 20 человек, мостовой группы- 23 человека, звена управления и разведки - 4 человека, ремонтного звена - 3 человека, санитарного звена -3 человека.

ДМК возглавляет командир команды, который имеет заместителя по технической части.

Численность ДМК - 55 человек. В ДМК имеется 18 единиц различной техники и оборудования.

Исходя из специализации и численности дорожных организаций, в них создаются:

1. дорожная группа -15-25 и более человек;
2. мостовая группа - 23 человека.

- осуществлять приобретение и представлять заявки на средства индивидуальной и медицинской защиты, приборы разведки и дозиметрического контроля, другое имущество ГО, продовольствия, ГСМ, технику, средства связи;

- обеспечить жизнеобеспечение штаба на запасном пункте управления (далее-ЗПУ) и вывоз в загородную зону действующих и архивных документов;

- разрабатывать резервные и дублирующие варианты материально- технического снабжения с учетом задействования мобилизационного резерва дорожной отрасли;

- своевременно представлять Оперативному отделу справки о материально- техническом обеспечении Службы, охране дорожных организаций, автомобильных дорог и мостов.

2.5. Оперативная группа на запасном пункте управления (ЗПУ)

Оперативная группа обязана:

- иметь все необходимые документы для управления Службой;

- быть в готовности к убытию на ЗПУ в течение 3-х часов с момента получения распоряжения;

- принять закрепленные каналы связи, организовать и поддерживать связь со штабом ГО, областными службами дорог и мостов, взаимодействующими органами управления;

- вести учет переданных и принятых распоряжений, донесений, сигналов, данных об обстановке;

- взять на себя управление Службой в период передислокации Штаба ГО на ЗПУ, а также при выходе из строя городского пункта управления.

2.6. Представитель Службы в Министерстве по инвестициям и развитию Республики Казахстан (в КЧС МВД РК) обязан:

- иметь все необходимые документы по Республиканской службе дорог и мостов ГЗ;

- с получением распоряжения убыть в Министерство

Жоғары дайындық режимінде:

- «Жиналу» дабылы болысымен белгіленген уақытта басқару пунктіне келу және АҚ бастығынан тапсырма алу (Автокөлік жолы комитеті төрағасы және облыс әкімі);

- жол-көпір командасын, жол топтарын және басқа құрылымдарды ТЖ-да жұмыс істеуге дайындыққа келтіру;

- жиналуды жариялауға, АҚ жеке құрамының барлығын және жабдықталуын тексеруге, оған орын алған жағдай туралы баяндауға, тапсырмалар беруге;

- байланыс құралдарын тексеруге, жол және көпір облыстық қызметімен байланыс тәртібін анықтауға;

- автомобиль жолдарын барлауды ұйымдастыруға, радиоактивті, химиялық және бактериальдық зақымдауларды қадағалау және бақылау жүйесін құруға;

- облыстық жол және көпір штабын, жол саласындағы персоналдарды бейбіт уақытта ТЖ туындау қауіпі туралы, жұкпалы аурулар қауіпі және апаттық су басу, террористік актілер және диверсиялар;

- жол саласындағы қызметкерлерді ТЖ-дан қорғауды қамтамасыз ету, АҚ қорғаныс ғимараттарын алдын ала салу және бейімдеу және оларды дайындықта ұстау, эвакуациялау және бөліп орналастыру бойынша шаралар жүргізу;

- автомобиль жолдарын және жол ғимараттарын қалпына келтіру үшін қысқарған құрамның техникалық жобасын өңдеу және дайындау;

- жүргізіліп жатқан жұмыстар және берілген өкімдер туралы туралы АҚБ баяндап отыруға міндетті.

Төтенше жағдай режимінде:

- «Жиналу» дабылы болысымен белгіленген уақытта басқару пунктіне келу және АҚ бастығынан тапсырма алу;

- қызмет құрылымдарын дайындыққа келтіру, орын алған жағдайды жеткізу, құрылымдардың ТЖ аймағына жылжуына тапсырма беру;

- құтқару жұмыстарын ұйымдастыру және автомобиль

жолдары мен көпірлерінің қираған учаскелерін қалпына келтіру, АҚЖШЖ жүргізуді басқару;

- АҚ Республикалық қызметтерімен, министрліктерімен және ведомстваларымен аймақтық атқарушы басқару органдарымен қарым – қатынасты ұйымдастыру;

- республиканың автомобиль жолдарындағы жүру қарқындылығы, олардағы қираулар, қозғалысты қалпына келтіру бойынша қабылданған шаралар және айналып өту маршруты туралы өзара ақпарат;

- республикалық жол және көпір қызметінің әрекеттері туралы және өзінің берген тапсырмалары туралы АҚБ есеп беру.

Соғыс жағдайына көшірген кезде:

- басқару пунктіне келу, жағдайды анықтау, АҚБ тапсырма алу;

- қарсыластың шабуыл жасау қауіпі енгізілісімен барлық құрылымдарды, жол саласы техникаларын дайындыққа келтіру;

- бейбіт және соғыс уақытында Республикалық қызмет пен жол саласының қызмет ету тұрақтылығын арттыру бойынша шараларды дайындау және олардың орындалуына бақылау жасау;

- жол саласының персоналы жасырынуға арналған қорғаныс ғимараттарының дайындалуына қадағалау жүргізу;

- автомобиль жолдары мен аса маңызды нысандардың жүйесін техникалық жабуды ұйымдастыру.

Тұтқиылдан шабуыл жасалған кезде:

- хабарлауды ұйымдастыру, жол саласы персоналын қорғаныс ғимараттарында жасыру;

- АҚ бастығынан тапсырма алу, АҚ штабының жеке құрамын жинау, оған орын алған жағдайды жеткізу және шабуыл зардаптарын жоюға кірісу;

2.3. Отдел технического прикрытия и восстановления автомобильных дорог и мостов

Отдел обязан:

- участвовать в разработке планов ГО, технического обеспечения автомобильных дорог, повышения устойчивости функционирования Службы и дорожного комплекса;

- готовить техническую документацию для восстановления автомобильных дорог и мостов, для поддержания дорог во временных перегрузочных районах (ВПР);

- координировать действия областных служб дорог и мостов по техническому прикрытию и восстановлению автомобильных дорог и мостов, прокладке дорог (колонных путей) и устройству проездов (проходов) для выдвижения сил и средств ГЗ к объектам ведения спасательных работ, эвакуации пострадавших;

- разрабатывать планы капитального ремонта дорожно - строительной техники и автомобилей;

- своевременно представлять Оперативному отделу справки о состоянии проезжаемости автодорог, ходе восстановительных работ, выполнении других задач ГЗ.

2.4. Отдел материально - технического обеспечения и охраны

Отдел обязан:

- планировать и обеспечивать материально - техническое обеспечение мероприятий гражданской обороны службы и дорожных организаций;

- участвовать в разработке вопросов (разделов) материально- технического обеспечения планов: ГО, технического прикрытия, расчетного года, повышения устойчивости функционирования;

- организовать охрану дорожных организаций, пунктов управления, автомобильных дорог и мостов с введением степеней готовности ГО совместно с дорожной полицией и войсками МВД;

содержанием защитных сооружений ГО, средств индивидуальной защиты, мобилизационного резерва;

- организовать разведку реального состояния и проезжаемости автомобильных дорог и мостов;

- обеспечить своевременное оповещение руководящего состава, штабов областных служб и персонала об угрозе возникновения ЧС и нападения противника;

- осуществлять оценку обстановки, вырабатывать предложения для подготовки решения начальника службы на восстановление нарушенного движения по автомобильным дорогам и ликвидации других последствий ЧС мирного и военного времени.

2.2. Оперативный отдел штаба ГО является ведущим отделом и подчиняется начальнику штаба и его заместителям.

Оперативный отдел обязан:

- осуществлять разработку планирующих и распорядительных документов, доводить их до исполнителей и контролировать выполнение;

- руководить областными службами дорог и мостов на всех этапах ведения ГО;

- производить сбор информации, оценивать обстановку и вырабатывать предложения для принятия решения;

- отрабатывать проекты приказов, докладов, донесений, пояснительных записок; оформлять карты и схемы;

- производить кодирование и раскодирование документов;

- осуществлять взаимодействие с министерствами, службами ГЗ, местными исполнительными органами;

- доводить информацию об обстановке до структурных подразделений штаба;

- осуществлять контроль за передачей важнейших мостов под охрану Национальной гвардии и выполнением требований инженерно-технических мероприятий ГО.

- АҚ күштері мен құралдарының құтқару жұмыстарын жүргізу нысандарына қарай жылжуы мен жетуіне, зардап шеккендер мен материалдық құндылықтардың көшірілуін ұйымдастыру;

- автомобиль жолдары мен ондағы аса маңызды нысандар жүйесін техникалық жабуды қамтамасыз ету;

- ТЖ және зақымдану ошағында АҚ ж ШЖ жүргізу кезінде АҚ күштері құрылымдарының авариялық-құтқару қызметтерінің іс-әрекеттерін басқару;

- республиканың автомобиль жолдарындағы жүру қарқындылығы, олардағы қираулар, қозғалысты қалпына келтіру бойынша қабылданған шаралар және айналып өту маршруты туралы өзара ақпарат;

- бактериологиялық, радиациялық және химиялық барлауды ұйымдастыру;

- орын алған жағдайға байланысты жол саласы персоналын зақымдалудың шекті мөлшерімен зақымдалмаған учаскелерде жасырынуын ұйымдастыру;

- қажет болған жағдайда ошақта шектеу шараларын ұйымдастыру;

- жұмыс аяқталғаннан кейін АҚ бастығына орын алған жағдай туралы мәлімдеу, қажет болған жағдайда дегазация, дезактивация және осы жұмыстарға қатысқан адамдарды санитарлық өңдеуден өткізу.

Республикалық жол және көпір қызметі штабы бастығының негізгі функциясы

Республикалық жол және көпір қызметі штабы бастығының негізгі функциясы болып табылатындар:

1. АҚ жол және көпір қызметі жоспарлардың дайындалуына қатысу және жеке басшылық жасау, техникалық жабдықтау, жылдық есеп, РЖКҚ қызмет ету тұрақтылығын арттыру жоспарымен оның келісімі;

2. басқару органдардың, басқарушы құрамның, АҚ құрылымдарының, жол саласының қызметкерлері мен жұмысшыларының Азаматтық қорғаныс бойынша дайындығын жоспарлау мен жүзеге асыру;

3. АҚ жол және көпір қызметінің авариялық-қалпына келтіру жұмысына басшылық және үйлестіру;

4. Төтенше жағдайлар министрлігімен, Қорғаныс министрлігімен, ҚР ІІМ жол полициясымен, АҚ және ТЖ республикалық қызметтерімен, жергілікті атқарушы органдармен қарым – қатынасты ұйымдастыру;

5. АҚ күштері мен құралдарының тобын құру, сондай-ақ оларды Азаматтық қорғаныстың тапсырмаларын орындауға үнемі дайындықта ұстау;

6. байланысты басқару жүйесін тұрақты жетілдіріп отыру, басшы құрамды, құрылымдарды барынша қысқа мерзім ішінде хабарландыруды қамтамасыз ету, қаланың сыртындағы (запастағы) басқару пунктіне штабтың негізгі құрамын орналастыруға басшылық ету, бұзылған басқаруды қалпына келтіру;

7. АҚ қорғаныс ғимараттарының, жеке қорғаныс құралы мен жұмылдыру қорының және медициналық қорғаудың жиналуы мен ұсталуы жағдайына үнемі бақылау жасау;

8. автомобиль жолдары мен көпірлердің нақты жағдайы мен өткізу мүмкіндігіне барлау жасауды ұйымдастыру;

9. аталған жағдайды хабарлау және талдау, қызмет бастығының автомобиль жолдарындағы бұзылған қозғалысты қалпына келтіру, төтенше жағдайлардың жағдайын жою бойынша қабылданған шешімін дайындауға арналған ұсыныстарды дайындау.

ской службой дорог и мостов ГЗ на вышеуказанных этапах и ведения определен Планом ГО и Планом действия по ликвидации ЧС Службы, Календарными планами выполнения мероприятий ГО РСДМ: при угрозе и возникновении ЧС в мирное время; при переводе ее с мирного на военное положение.

1.3.В своей работе Штаб ГО РСДМ руководствуется законодательными и нормативными правовыми актами РК в области гражданской защиты, приказами и распоряжениями Комитета по ЧС МВД РК. Министерства по инвестициям и развитию РК и его Комитета автомобильных дорог.

II. Функциональные обязанности

2.1. Начальник штаба ГО обязан:

- организовать работу Штаба ГО и обеспечить непрерывное управление республиканской и областными службами дорог и мостов ГЗ в условиях мирного и военного времени;

- руководить и принимать личное участие в разработке Планов: ГО, действий по ликвидации ЧС, технического прикрытия автомобильных дорог, расчетного года, мероприятий по повышению устойчивости функционирования РСДМ и дорожного комплекса республики;

- планировать и осуществлять подготовку по ГО органов управления, руководящего состава, формирований ГЗ, рабочих и служащих дорожной отрасли;

- организовать взаимодействие с Комитетом по ЧС МВД РК, Министерством обороны, республиканскими службами гражданской защиты, местными исполнительными органами;

- создать группировку сил и средств ГЗ, службы и поддерживать её в постоянной готовности к выполнению задач ГЗ;

- своевременно подготовить пункты управления;

- совершенствовать систему управления, оповещения и связи и восстанавливать нарушенное управление;

- осуществлять постоянный контроль за накоплением и

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ штаба Республиканской службы дорог и мостов гражданской защиты

Функциональные обязанности штаба Республиканской службы дорог и мостов ГЗ Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК

Общие положения

1.1. Штаб ГО Республиканской службы дорог и мостов ГЗ (РСДМ) создается из числа сотрудников Комитета автомобильных дорог,

Акционерного общества «НК КазАвтоЖол», РГП «Казавтодор» и его Представительства по государственным материальным резервам ГЗ.

1.2. Штаб ГО РСДМ является основным органом управления

Начальника Республиканской службы дорог и мостов ГЗ в мирное и военное время. Штаб ГО РСДМ осуществляет руководство выполнением мероприятий ГО на всех этапах ее ведения:

- в условиях мирного времени (в режиме повседневной деятельности, режиме повышенной готовности, чрезвычайном режиме).

- при переводе системы ГО с мирного на военное положение, проведении эвакуационных мероприятий, воздействии и нападении противника *(по степеням готовности ГО: повседневная, первоочередные мероприятия первой группы, первоочередных мероприятиях второй группы, общая готовность ГО; с получением специального распоряжения Начальника ГО РК на проведение эвакуационных мероприятий; при террористических актах, диверсиях и применении противником ССП).*

Перечень мероприятий ГО, выполняемых Республикан-

Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігі Республикалық жол және көпір қызметінің құрамы және ҰЙЫМДАСТЫРУШЫЛЫҚ ҚҰРЫЛЫСЫ

АҚ Республикалық жол және көпір қызметінің бастығы - Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігі Автомобиль жолдары комитеті төрағасы (оның орынбасары)
↓
АҚ Республикалық жол және көпір қызметі бастығының орынбасары – «ҰҚ «ҚазАвтоЖол» РМК автомобиль жолын эксплуатациялау департаменті директоры
↓
АҚ Республикалық жол және көпір қызметі штабының бастығы - ПТО бастығы (Бас директордың орынбасары) «ҚазақАвтоЖол» РМК Азаматтық қорғаныс штабы (ҚАЖ, «ҰҚ «ҚазАвтоЖол» және «ҚазақАвтоЖол» РМК
↓
АҚ Республикалық жол және көпір қызметі АҚ штабы бастығының орынбасары ҚАЖ эксплуатациялау басқармасының бастығы АҚЖТЖ«ҚазақАвтоЖол» РМК, мемматрезерв бойынша уәкілеттік директоры
↓
14 облыстың жол және көпір қызметтерінің (ОЖКҚ), Астана және Алматы ққ. ЖК қызметі бастықтары, олардың орынбасарлары мен штаб бастықтары – 14 облыстың жол және көпір қызметтерінің (ОЖКҚ), Астана және Алматы, Шымкент ққ. ЖК қызметі Азаматтық қорғаныс штабы басшылары
↓

АҚ аудандық жол және көпір қызметтерінің бастықтары, олардың орынбасарлары мен Азаматтық қорғаныс штабтары.

Азаматтық қорғаныстың аумақтық және нысандық құрылымдарының командирлері, олардың орынбасарлары мен АҚ құрылымдарының жеке құрамы.

Жол ұйымдарының базасында құрылған, АҚ аумақтық және нысандық құрылымдары: «ҰҚ «ҚазАвтоЖол» және «ҚазақАвтоЖол» РМК; Астана және Алматы, Шымкент қк. Әкімдіктерінің автомобиль жолы бөлімшелері, аудандық әкімдіктер, жеке меншіктің жеке нысанындағы жол ұйымдары (АҚ, ЖШС және басқалары)

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің АҚ Республикалық жол және көпір қызметі көлік жолдары комитетінің функционалдық міндеттері

1. Жалпы ережелері

1.1. АҚ Республикалық жол және көпір қызметі АҚ штабы (РЖКҚ) Көлік жолдары комитетінің, «ҰҚ «ҚазАвтоЖол» және «ҚазақАвтоЖол» РМК және оның Мемлекеттік материалдық резерві бойынша өкілеттілігінің, АҚ мемлекеттік материалдық резерві бойынша оның Өкілдіктері

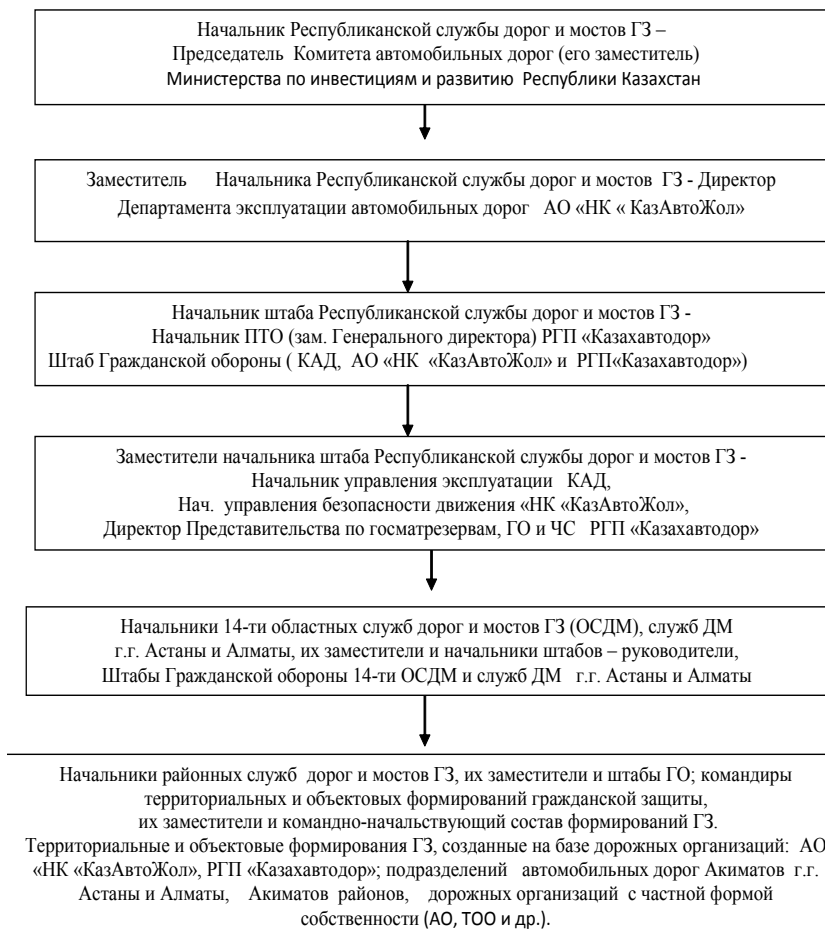
1.2. РЖКҚ АҚ штабы басқарудың негізгі органы болып табылады.

АҚ Республикалық жол және көпір қызметі бейбіт және соғыс уақытында. РЖКҚ АҚ штабы Азаматтық қорғаныс шараларының орындалуының барлық деңгейінде оған басшылық жүргізеді:

- бейбіт уақыт жағдайында (күнделікті қызмет тәртібінде, жоғарғы дайындықтағы тәртіпте, төтенше тәртіпте);
- АҚ жүйесін бейбіт уақыттан соғыс жағдайына

восстановлению нарушенного движения и ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.

Состав и организационная структура Республиканской службы дорог и мостов гражданской защиты (РСДМ)



Основные функции начальника штаба Республиканской службы дорог и мостов

Основными функциями Начальника штаба Республиканской службы дорог и мостов являются:

1) руководство и принятие личного участия в разработке плана ГО службы дорог и мостов, его согласование с планом технического прикрытия, расчетного года, повышения устойчивости функционирования автомобильных дорог;

2) планирование и осуществление подготовки органов управления, руководящего состава, формирований рабочих и служащих;

3) руководство и координирование аварийно-восстановительных работ службы дорог и мостов;

4) организация взаимодействия со смежными службами гражданской защиты, Генеральным штабом Вооруженных сил Республики Казахстан, Министерством внутренних дел Республики Казахстан по вопросам дорожного обеспечения мероприятий гражданской защиты и технического прикрытия дорог оборонного значения;

5) создание группировки сил и средств службы, а также поддержание их в постоянной готовности к выполнению задач;

6) постоянное совершенствование системы управления связи, обеспечение оповещения руководящего состава, формирований в максимально короткие сроки, восстановление нарушенного управления, руководство перемещением основного состава штаба на загородный (запасный) пункт управления;

7) осуществление и постоянный контроль за накоплением и содержанием запасов мобилизационного резерва защитного сооружения, средств индивидуальной и медицинской защиты;

8) организация постоянной разведки реального состояния автомобильных дорог;

9) обобщение и анализ данных обстановки, выработка предложений по подготовке решения начальника службы по

копирован кезде, эвакуациялық шараларды жүргізген кезде, қарсыластың әрекеті мен шабуылы кезінде

(АҚ дайындық деңгейі бойынша: күнделікті, алғашқы топтың бірінші кезектегі шаралары, Азаматтық қорғаныстың жалпы дайындығы: Қазақстан Республикасы Азаматтық қорғанысы Бастығының лаңкестік акт, диверсия және қарсыластың қазіргі заманғы зақымдау құралдарын пайдалануы кезінде көшіру шараларын жүргізуге арнайы тапсырмаларын алған бойда).

АҚ Республикалық жол және көпір қызметін жоғарыда көрсетілген кезеңдерде орындайтын АҚ шараларының тізімі және оларды жүргізу АҚ Жоспарында және Қызметтің ТЖ жою жөніндегі әрекеті Жоспарында анықталған. РЖКҚ АҚ шараларын орындаудың күнтізбелік Жоспары: бейбіт уақытта ТЖ туындау қауіпі және туындауы кезінде; оны бейбіт уақыттан соғыс жағдайына ауыстыру кезінде.

1.3. РЖКҚ АҚ Штабы өзінің жұмысында азаматтық қорғау саласындағы ҚР заңнамаларын, нормативтік-құқықтық актілерін, ҚР ІІМ ТЖК өкімдері мен бұйрықтарын басшылыққа алады. Инвестициялар және даму министрлігі және оның көлік жолдары комитеті.

II. Функционалдық міндеттер

2.1. АҚ штабының бастығы міндетті:

- АҚ штабының жұмысын ұйымдастыруға және бейбіт және соғыс уақыты жағдайында АҚ республикалық және облыстық жол және көпір қызметтерін үздіксіз басқаруды қамтамасыз етуге;

- Жоспарлардың дайындалуына қатысуға және жеке басшылық жасауға: Азаматтық қорғаныс, ТЖ жоюға, автомобиль жолдарын техникалық жабуға, жылдық есеп, РЖКҚ қызмет етуге және республиканың жол кешені тұрақтылығын арттыруға;

- басқару органдардың, басқарушы құрамның, АҚ

құрылымдарының, жол саласының қызметкерлері мен жұмысшыларының Азаматтық қорғаныс бойынша дайындығын жоспарлауға және жүзеге асыруға;

- ҚР ИМ Төтенше жағдайлар комитетімен, Қорғаныс министрлігімен, АҚ республикалық қызметтерімен, жергілікті атқарушы органдармен қарым – қатынасты ұйымдастыруға;

- АҚ күштері мен құралдарының тобын құруға және оларды Азаматтық қорғаудың тапсырмаларын орындауға үнемі дайындықта ұстауға;

- басқару пункттерін дер кезінде дайындауға;

- басқару, хабарландыру және байланыс жүйесін жетілдіруге және бұзылған басқаруды қалпына келтіруге;

- АҚ қорғаныс ғимараттарының, жеке қорғаныс құралы мен жұмылдыру қорының жиналуы мен ұсталуы жағдайына үнемі бақылау жасауға;

- автомобиль жолдары мен көпірлердің нақты жағдайы мен өткізу мүмкіндігіне барлау жасауды ұйымдастыруға;

- басқарушы құрамды, облыстық қызметтердің штабтарын ТЖ және қарсыластың шабуыл жасау қауіпі барысында дер кезінде хабарлауды ұйымдастыруға;

- жағдайды бағалауды қамтамасыз етуге, қызмет бастығының автомобиль жолдарындағы бұзылған қозғалысты қалпына келтіруге және бейбіт және соғыс кезеңдегі төтенше жағдайлардың жағдайын жою бойынша қабылданған шешімін әзірлеуге арналған ұсыныстарды дайындауға міндетті.

2.2. АҚ штабының жедел бөлімі жетекші бөлім болып табылады және штаб бастығы мен оның орынбасарына бағынады.

Жедел бөлімнің бастығы міндетті:

- жоспарлаушы және іс жүргізуші құжаттарды дайындауға, оларды орындаушыларына жеткізуге және орындалуын қадағалауға;

- обеспечить техническое прикрытие сети автомобильных дорог, особо важных объектов;

При внезапном нападении:

- обеспечить оповещение, укрытие в защитных сооружениях персонала дорожной отрасли;

- получить задачу у начальника ГО, собрать личный состав штаба ГО, довести до него сложившуюся обстановку и приступить к ликвидации последствий нападения;

- организовать оборудование колонных путей и устройство проездов (проходов) для выдвижения и доступа сил и средств ГО к объектам ведения спасательных работ, эвакуацию пострадавших и материальных средств;

- обеспечить техническое прикрытие сети автомобильных дорог, особо важных объектов на ней;

- руководить действиями сил ГЗ формирований аварийно-спасательной службы при проведении АСиНР в зонах ЧС и очагах поражения;

- организовать взаимную информацию о состоянии проезжаемости на автомобильных дорогах республики, разрушений на них, принимаемых мерах по восстановлению движения и маршрутах объездов;

- организовать бактериологическую, радиационную и химическую разведку;

- в зависимости от сложившейся обстановки организовать укрытие персонала дорожной отрасли на незараженных участках с допустимыми уровнями заражения;

- организовать при необходимости ограничительные мероприятия в очаге;

- по окончании работ доложить начальнику ГО о сложившейся обстановке, провести при необходимости дегазацию, дезактивацию и санитарную обработку людей, участвующих в этих работах.

-подготовить и разработать технические проекты сокращенного состава для восстановления автомобильных дорог и дорожных сооружений;

-о проделанной работе и отданных распоряжениях доложить НГО.

В режиме чрезвычайной ситуации:

-с получением сигнала «Сбор» прибыть на пункт управления и получить задачу у НГО;

-привести в готовность формирования службы, довести сложившуюся обстановку, поставить задачу на выдвижение формирований в районы ЧС;

-организовать спасательные работы и восстановление разрушенных участков автомобильных дорог и мостов, руководство проведением АСиНР;

-организовать взаимодействие с Республиканскими службами ГЗ, министерствами и ведомствами, территориальными исполнительными органами управления;

-взаимная информация о состоянии проезжаемости на автомобильных дорогах республики, разрушений на них, принимаемых мерах по восстановлению движения и маршрутах объездов;

-докладывать НГО о действиях Республиканской службы дорог и мостов ГЗ и своих распоряжениях.

При переводе ГЗ на военное положение:

-прибыть на пункт управления, уяснить обстановку, получить задачу у НГО;

-с ведением периода угрозы нападения противника привести в готовность все формирования, технику дорожной отрасли;

-организовать выполнение мероприятий по повышению устойчивости функционирования Республиканской службы и дорожной отрасли в мирное и военное время и контроль за их реализацией;

-осуществлять контроль за подготовкой защитных сооружений для укрытия персонала дорожной отрасли;

- облыстық жол және көпір қызметіне АҚ жүргізудің барлық кезеңінде басшылық жасауға;

- ақпарат жинауға, жағдайды бағалауға және шешім қабылдауға ұсыныс дайындауға;

- бұйрықтар, баяндамалар, хабарламалар түсіндірме хаттарының жоспарларын дайындауға, карталар мен сызбаларды рәсімдеуге;

- құжаттарды кодтауға және кодтан шығаруды жүзеге асыруға;

- министрліктермен, АҚ қызметтерімен, жергілікті атқарушы органдармен қарым – қатынас орнатуға;

- жағдай туралы ақпаратты штабтың құрылымдық бөлімшелеріне жеткізуге;

- аса қажетті көпірлерді Ұлттық Ұланның күзетіне беру және АҚ инженерлік-техникалық шаралар талаптарының орындалуын бақылауға алуға міндетті.

2.3. Теникалық жабу және автомобиль жолдары мен көпірлерді қалпына келтіру бөлімдері

Бөлімдер міндетті:

- АҚ жоспарларын дайындауға қатысуға, автомобиль жолдарын техникалық жабдықтауды қамтамасыз етуге, Қызмет және жол кешенінің қызмет ету тұрақтылығын арттыруға;

- автомобиль жолдары мен көпірлерін қалпына келтіруге, уақытша жүк тиеу аудандарындағы (УЖА) жолдарды қалыпты ұстауға арналған техникалық құжаттарды дайындауға;

- облыстық жол және көпір қызметтерінің келесі іс-әрекеттерін үйлестіру: автомобиль жолдары мен көпірлерін техникалық қамту және қалпына келтіру, АҚ күштері мен құралдарының құтқару жұмыстарын жүргізетін нысандарға жылжуға, Азаматтық қорғаудың күштері мен құралдарын зардап шеккендер мен материалдық құндылықтарды көшіруге арналған жол салу (колонналық жол) мен өтетін жол құруға (өткел) жұмсауға;

- жол-құрылыс техникалары мен автомобильдерін түбегейлі жөндеу жұмысының жоспарларын дайындауға;
- қалпына келтіру жұмыстары, АҚ басқа да тапсырмаларын орындау барысында автомобиль жолдарының өткізу мүмкіндігі туралы Жедел бөлімге дер кезінде анықтама беріп отыруға міндетті.

2.4. Материалды-техникалық қамту мен күзет бөлімі

Бөлім міндетті:

- қызмет пен жол ұйымдарының азаматтық қорғанысының материалды-техникалық қамту шараларын жоспарлау мен қамтамасыз етуге;
- келесі жоспарлардың материалды-техникалық жақтарын (бөлімдерін) дайындауға қатысуға: Азаматтық қорғаныс, техникалық жабу, жылдық есеп, қызмет ету тұрақтылығын арттыруға;
- жол ұйымдарын, басқару пункттерін, көлік жолдары мен көпірлерін күзетуді ІІМ жол полицияларымен бірігіп жүргізуге;
- жеке және медициналық қорғау құралдарын, барлау және дозиметриялық бақылау аспаптарын, АҚ-ның басқа да заттарын, азық-түлік, ЖЖМ, техника, байланыс құралдарын алуды қамтамасыз ету мен тапсырыс беруге;
- басқарудың қосымша пунктінің штабында (БҚП) тіршілікпен қамтамасыз етуге және қызметтегі және мұрағаттағы құжаттарды қауіпсіз жерге шығаруға;
- жол саласы жұмылдыру резервінің тартылуын есепке ала отырып, материалдық-техникалық қамтылудың резервті және қосымша нұсқаларын дайындауға;
- қызметтің материалды-техникалық қамтылуын, жол ұйымдары, автомобиль жолдары мен көпірлердің күзетілуі туралы анықтаманы жедел бөлімге дәл уақытында ұсынып отыруға міндетті.

-подготовить мероприятия по светомаскировке дорожных организаций и учреждений;

-организовать подготовку и обучение руководящего состава штабов, формирования, рабочих и служащих по гражданской защите;

-организовать пропаганду по вопросам ГЗ среди персонала дорожной отрасли;

-подготовить и разработать технику проектов сокращенного состава (ТПСС) для восстановления автомобильных дорог и дорожных сооружений.

В режиме повышенной готовности:

-с получением сигнала «Сбор» прибыть на пункт управления в установленное время и получить задачу у начальника ГО (Председатель Комитета автомобильных дорог и акима области);

-организовать приведение в готовность дорожно-мостовые команды, дорожные группы и др. формирования к работе в ЧС;

-объявить сбор, проверить наличие и оснащенность личного состава штаба ГО, довести до него сложившуюся обстановку, поставить задачу;

-проверить средства связи, определить порядок связи с областными службами дорог и мостов;

-организовать разведку состояния автомобильных дорог, создать систему наблюдения и контроля за радиоактивным, химическим и бактериальном заражением;

-оповестить штабы областных служб дорог и мостов, персонала дорожной отрасли об угрозе возникновения ЧС в мирное время, опасности заражения и катастрофического затопления, террористических актов и диверсий;

-обеспечить защиту персонала дорожной отрасли от ЧС, заблаговременное строительство и приспособление защитных сооружений ГО и поддержание их в готовности, проведение мероприятий по рассредоточению и эвакуации;

подготовку и проведение в дорожной отрасли всех мероприятий гражданской обороны в мирное и военное время.

Начальник ГО службы дорог и мостов ГЗ обязан:

В режиме повседневной деятельности:

- организовать и выполнять дорожные мероприятия ГЗ в мирное и военное время;
- обеспечить постоянную готовность ГЗ службы к выполнению возложенных на нее задач;
- разрабатывать план действий по ликвидации ЧС и план ГО РСДМ и руководить разработкой планов областных и районных служб дорог и мостов ГЗ, дорожных организаций;
- организовать управление ГЗ Республиканской службы, создание пунктов управления, систем связи и оповещения во всех звеньях дорожной отрасли;
- организовать разведку состояния автомобильных дорог, создания систем наблюдения и контроля за радиоактивным, химическим и бактериальным заражением;
- организовать оповещение штабов республиканской и областных служб дорог и мостов, персонала дорожной отрасли об угрозе возникновения: ЧС в мирное время; опасности заражения и катастрофического затопления; применении противников современных средств поражения; террористических актов и диверсий;
- создать формирования, укомплектовать их личным составом, оснастить техникой и материально-техническими средствами;
- организовать взаимодействия с Республиканскими службами ГЗ, министерствами и ведомствами, территориальными исполнительными органами управления;
- разработать мероприятия по повышению устойчивости функционирования Республиканской службы и дорожной отрасли в мирное и военное время и контроль за их реализацией;

2.5. Басқарудың қосымша пунктіндегі (БҚП) жедел топ

Жедел топ міндетті:

- қызметті басқару үшін керекті құжаттарының болуы;
- тапсырма аласымен 3 сағат ішінде БҚП —ға баруға дайын болу;
- өзіне тиесілі байланыс каналдарын қабылдап алу, АҚ шатымен, облыстық жол және көпір қызметтерімен, басқармамен бірлесіп әрекет ететін органдармен байланыс ұйымдастыру мен ұстау;
- жағдай туралы берілген және қабылданған бұйрықтар, хабарламалар мен белгілердің есебін жүргізу;
- АҚ Штабы БҚП болып қайта құрылған кезде, сондай-ақ қалалық басқару пункті істен шыққан кезде қызметті басқаруды өз қолын алу;

2.6. Қызметтің Көлік және коммуникация министрлігіндегі (ҚР ІІМ ТЖК) өкілі міндетті:

- АҚ Республикалық жол және көпір қызметі бойынша барлық қажетті құжаттары болуға;
- өкімді аласамен Көлік және коммуникация министрлігіне (немесе ҚР ІІМ ТЖК) келу және қызметтің АҚ штабымен және БҚП байланыс орнатуға;
- арналуына сәйкес жағдай туралы ақпараттарды, хабарламаларды, белгілерді, бұйрықтар мен деректерді алу мен таныстыру және олардың есебін жүргізуге;
- АҚ Республикалық жол және көпір қызметі туралы Инвестициялар және даму министрлігінің құжаттар дайындауына қатысу.

Жол және көпір командасы (ЖКК)

Жалпы ережелер

Жол және көпір командасы автомобиль жолдарының жағдайын барлау үшін, зақымдалған және қираған авто-

мобиль жолдарын қалпына келтіруге, үйінді астындағы өткелдерді дайындауға, елді мекендерді үйінді үстінен өтетін өткел жасауға, колонналық жол салуға (уақытша жол), ОАҚК (орташа автожолдық құрастырылмалы көпір) кешенін құрастыруға, жолдың төсемін немесе колонналық жолды қардан тазалауға, перрондағы темір жол үстінен өтетін жолдар бұзылған жағдайда жөндеуге арналған.

Жол және көріп командасы (ЖКК) жол тобынан – 20 адам, көпір тобынан – 23 адам, басқару және барлау звеносынан – 4 адам, жөндеу звеносынан – 3 адам, санитарлық звено – 3 адамнан тұрады.

ЖКК техникалық бөлімнен орынбасары бар командир басқарады.

ЖКК саны – 55 адам. ЖКК меншігінде 18 техника мен құрылғы бар.

Жол ұйымдарының арналуы мен санына байланысты оларда келесілер құрылады:

1. Жол тобы - 15-25 және одан да көп адам;
2. Көпір тобы – 23 адам.

ЖКК құрылымның дайындығына, тәртібіне, үнемі дайындығына, дер кезінде тапсырмалардың орындалуы мен техниканың мүлтіксіз сақталуына жеке жауап береді.

ЖКК командирі АҚ жеке құрылымы жеке құрамының тікелей бастығы болып табылады және жеке құрамның арнайы дайындығына, материалдық-техникалық қамтамасыз етуге және АҚ және ТЖ қойған тапсырмаларын, берілген бұйрықтарын орындауына жауап береді.

ЖКК командирі міндетті:

Күнделікті дайындықта:

- құрылымның құрамын, оның міндеттері мен мүмкіндіктерін, жеке құраммен, жол-құрылыс және автомобиль техникасымен, АҚ басқа да құрал-жабдық пен заттармен жабдықталу кезегін білу;

- ЖКК дайындыққа келтіру жоспарының барлық құжаттары қолында болу;

и эвакуационных мероприятий. В период передислокации основного состава службы на ЗПУ управление осуществляется оперативной группой, которая выходит на запасный пункт управления при выполнении первоочередных мероприятий гражданской защиты второй группы.

28. Для повышения устойчивости управления силами службы, в случае выхода из строя основного пункта управления республиканской и областных служб, создаются дублирующие запасные пункты управления.

29. Для непосредственного руководства восстановительными работами на автомобильных дорогах, решения внезапно возникающих задач при чрезвычайной ситуации создаются подвижные пункты управления.

30. Оповещение по сигналам гражданской обороны и введении степеней её готовности осуществляются Министерством обороны РК.

31. Службы дорог и мостов областей, городов Астана и Алматы, Шымкент представляют донесения за свою службу в штаб республиканской службы дорог и мостов ГЗ и департаменты по ЧС областей и городов Астана и Алматы, Шымкент а также доводят указания до исполнителей.

32. Скрытое управление осуществляется с применением переговорных и сигнальных таблиц с ограничением до минимума переговоров по открытым каналам связи.

33. Донесения представляются установленным порядком в письменном виде и закодированным текстом посредством связи в сроки, согласно «Табеля срочных донесений».

Функциональные обязанности начальника ГО Республиканской (областной) службы дороги мостов ГЗ (РСДМ) ГЗ Комитета автомобильных дорог МИР РК

Начальник ГО РСДМ несет полную ответственность за организацию, своевременное и качественное планирование,

закрепленных за дорожными организациями по решению акимов областей;

4) изготовления железобетонных изделий и металлоконструкций на промышленных предприятиях.

В качестве важнейшего источника материального обеспечения восстановительных работ должны широко использоваться местные ресурсы.

24. Республиканская служба дорог и мостов ГЗ информирует Министерство обороны Республики Казахстан, Министерство внутренних дел Республики Казахстан, а начальники областных служб и служб городов Астана и Алматы, Шымкент - начальников военных гарнизонов, департаментов по ЧС областей и городов Астана и Алматы, Шымкент КЧС МВД РК о разрушениях и отсутствии проезда на автодорогах с указанием времени, места и характера разрушений, наличия обходов (объездов) и принятых мерах по восстановлению движения.

5. Управление службой

25. Управление силами и средствами Республиканской службы дорог и мостов ГЗ осуществляется лично начальником Республиканской службы или через штаб с заблаговременно созданной системой городских, загородных (запасных), дублирующих и подвижных пунктов управления с использованием технических средств связи и специальной связи.

26. Для своевременного получения и передачи распоряжений и донесений, республиканская и областные службы дорог и мостов ГЗ имеют своих представителей в Министерстве внутренних дел Республики Казахстан, департаментах ЧС областей и городов Астана и Алматы, Шымкент с необходимыми документами, средствами связи и передвижения.

27. Основной состав штаба службы дорог и мостов ГЗ выводится на запасный пункт управления (далее - ЗПУ) после выполнения основных мероприятий общей готовности

- кираған және зақымдалған жолдар мен көпірлерді қалпына келтіру, колонналық жол салу (уақытша жол), үйінділерді аршу мен ОАҚК жабдықталуының реті мен ережелерін білу;

- жолдар мен көпірлерді сапалы және дер кезінде қалпына келтіруді ұйымдастыру, колонналық жолдар салу (уақытша жолдарды) және елді мекендердегі үйінділерді аршу, ОАҚК жабдықтау бойынша жұмыстарды жүргізу;

- жолдар мен көпірлерді сапалы және дер кезінде қалпына келтіруді ұйымдастыру, колонна жолдары төсемі бойынша жұмыстар жүргізу және елді мекендердегі үйінділерді аршу, ОАҚК жабдықтау (кесінді және оның автожол құрастырмалы (алмалы-салмалы) көпірі);

- қажетті техникалық құжаттарды, техникалық схемаларды және жүргізілген жөндеу, қалпына келтіру және құрылыс жұмыстарының кестесін дайындауды басқару;

- жұмыс жүргізу кезіндегі техникалық қауіпсіздік пен технологияның сақталуын қадағалау;

- жол құрылыс техникалары мен материалдарының есептік құжаттары мен тапсырыстарын дер кезінде тапсыру;

- жеке құрамның Азаматтық қорғаныс жөніндегі дайындығын үнемі жетілдіріп отыру, жеке құраммен сабақ жүргізу;

- ЖКК қойылған тапсырмаларды орындау үшін үнемі дайындықта ұстау;

- қажет болса, жағдайға байланысты өз еркімен шешім қабылдау.

Жоғары дайындық режимінде:

- «Жиналу» дабылы болысымен басқару пунктіне белгіленген уақытта келу және АҚ басшысынан тапсырма алу (облыстық, аудандық жол және көпір қызметі);

- жол және көпір қызметін ТЖ жұмыстары үшін дайындыққа келтіру: жиналуды жариялау;

- жеке құрамның құрамы мен жабдықталуын тексеру, оған орын алған жағдайды жеткізу, тапсырма беру;

- жеке құрамға бекітілген заттары мен құрал жабдықтарын тапсыруды ұйымдастыру, құрылымның жеке құраммен толық жабдықталуын, арнайы құралдармен және техникамен, жеке қорғаныс құралдарымен дер кезінде қамтамасыз ету және құрылымды дайындыққа келтіру;

- қираған және зақымдалған жолдар мен көпірлерді қалпына келтіру, колонналық жол салу, үйінділерді аршу мен ОАҚК жабдықталуының реті мен ережелерін білу;

- қажетті техникалық құжаттарды, техникалық схемаларды және жүргізілген жөндеу, қалпына келтіру және құрылыс жұмыстарының кестесін дайындауды басқару;

- жол құрылыс техникалары мен материалдарының есептік құжаттары мен тапсырыстарын дер кезінде тапсыру;

- жеке құрамды орын алған жағдай туралы хабарландыру, шаралардың мүмкін ретін түсіндіру;

- байланыс құралдарын тексеру, құрылым ішіндегі байланыс ретін анықтау;

- АҚБ (АҚ ШБ) техниканың дайындыққа келтірілгендігі туралы мәлімдеу;

- қазіргі заманға және қарапайым зақымдау құралдарынан жеке құрамның, автокөлік және материалдық құралдардың қорғалуын қамтамасыз ету.

Төтенше жағдайлар режимі кезінде:

- «Жиналу» дабылы болысымен басқару пунктіне келу және АҚБ (АҚ ШБ) тапсырма алу (облыс, қала, аудан);

- команданың жеке құрамын белгіленген орынға жинау, оны дайындыққа келтіру;

- ТЖ орын алған ауданға жылжу, орынға барған соң жағдайды бағалау, материалдық құралдарды көшірудің бағытын белгілеу;

- жеке құрамға жағдайды жеткізу, материалдық құндылықтарды құтқаруға тапсырмалар беру;

- техниканы, құрылғылар мен басқа да заттарды құтқару

4. Организация восстановительных работ

20. В целях обеспечения устойчивой и бесперебойной работы автомобильных дорог для осуществления массовых воинских, эвакуационных и народнохозяйственных перевозок, а также перевозок сил и средств гражданской защиты для проведения аварийно-спасательных и восстановительных работ, обеспечения проезда все восстановительные работы организуются, как правило, в два этапа и в максимально короткие сроки:

-на первом этапе - выполняются работы, обеспечивающие восстановление прерванного движения с возможным ограничением скорости движения;

-на втором этапе - восстанавливаются все элементы дороги, обеспечивающие ее первоначальную пропускную способность.

21. Очередность и сроки восстановления автомобильных дорог устанавливаются решением начальника Республиканской службы дорог и мостов ГЗ, а дорог оборонного значения - Министерством обороны Республики Казахстан совместно с РГП «Казахавтодор».

22. Руководство работами по восстановлению и техническому прикрытию автодорог службы дорог и мостов ГЗ осуществляется через начальников областных и районных служб, служб городов Астана и Алматы, Шымкент и руководителей дорожных строительных организаций.

23. Обеспечение дорожно-строительными материалами, сборным железобетоном и конструкциями осуществляется за счет:

1) мобилизационного резерва материальных средств, накапливаемых в мирное время;

2) запасов дорожно-строительных материалов и мостостроительных конструкций;

3) заготовки материалов в карьерах и леса на лесосеках,

службы дорог и мостов ГЗ из числа сотрудников штаба, которую возглавляет один из начальников управлений Комитета автомобильных дорог.

15. Техническое прикрытие сети дорог республики и дорожное обеспечение мероприятий гражданской обороны осуществляется дорожно-мостовыми командами, дорожными группами и звеньями на закрепленных за ними участках дорог. Наиболее важные объекты на автомобильных дорогах оборонного значения (узлы дорог, мостовые переходы) в военное время прикрываются дорожно-мостовыми отрядами (ДМО), которые формируются на базе областных филиалов РГП «Казахавтодор» с припиской военнообязанных общего учета и бронированных через Департаменты (управления, отделы) обороны областей.

16. Начальник ДМО и его заместители назначаются приказом Генерального директора РГП «Казахавтодор».

17. Для ликвидации последствий ЧС при разрушительном (сильном) землетрясении в одном из регионов республики, республиканская, областные и районные службы дорог и мостов гражданской защиты выделяют в состав Государственной системы гражданской защиты силы и средства гражданской защиты, состав которых должен быть согласован с Министерством внутренних дел Республики Казахстан.

18. В каждой дорожной организации разрабатывается план приведения в готовность их формирований гражданской защиты.

19. В областных филиалах РГП «Казахавтодор» должен быть назначен освобожденный специалист по гражданской защите, мобилизационной подготовке и противодействию терроризму непосредственно подчиненный руководителю.

бойынша жеке құрамның жұмысын ұйымдастыру және басшылық жасау;

- белгіленген уақытта АҚ бастығына (АҚ ШБ) қойылған тапсырмалардың орындалуы туралы мәлімдеу;

АҚ соғыс жағдайына көшірген кезде:

- «Жиналу» дабылы болысымен басқару пунктіне келу (облыс, қала, аудан), жағдайды анықтау, АҚБ (АҚ ШБ) тапсырма алу;

- қираған және зақымдалған жолдар мен көпірлерді қалпына келтіру жұмыстарына жол-көлік командасын дайындыққа келтіру;

- қойылған тапсырмаларды орындау үшін ЖҚК үнемі дайындықта ұстау;

- жұмысты орындау кезінде қауіпсіздік техникасы мен технологиясының сақталуын қадағалау;

- техниканың, құрылғылардың дұрыстығын, байлап – таңу материалдарының, дәрі-дәрмектің, қорғаныс құралдары мен басқа да керекті заттардың бар-жоғын тексеру;

- құрылымның жеке құрамы жасырынатын қорғаныс ғимараттарын дайындау;

- жүргізіліп жатқан барлық шаралар туралы белгіленген уақытта АҚБ (АҚ ШБ) (облыс, қала, аудан);

- АҚБ келіп, команданың жеке құрамының техника, автокөлік пен затарды құтқару жұмыстарын орындауға дайындығы туралы мәлімдеу;

- техника мен құрал-жабдықтардың зақымдалу дәрежесін анықтау;

- жеке құрамға орын алған жағдайды жеткізу және зақымдалған және бұзылған инженерлік техниканы жүру бағытынан алып, жөндеу кәсіпорындарына көшіруге тапсырма беру;

- техникалық улы сұйықтықтармен жұмыс кезінде жеке құрамның қауіпсіздік шараларын сақтауын қадағалау;

- қарсыластың әуеден қайта шабуыл жасауы жағдайында жеке құрамның жасырынатын орнын белгілеу;

- жұмыс аяқталысымен қойылған тапсырмалардың орындалғаны туралы АҚБ мәлімдеу.

Тұтқиылдан шабуыл жасалған кезде:

- ЖКК жұмысшыларын қорғаныс ғимаратында жасыруды қамтамасыз ету;

- шабуыл жасалғаннан кейін АҚ бастығынан тапсырма алу, жеке құрамды жинау, оған орын алған жағдайды жеткізу және шабуыл зардаптарын жоюға кірісу;

- өрт шыққан жағдайда оны өшіруді ұйымдастыру, жұмысшыларды қауіпсіз орынға шығару;

- химиялық, радиациялық және бактериологиялық барлауды ұйымдастыру;

- қажет болған жағдайда ошақта шектеу шараларын ұйымдастыру;

- жұмыс аяқталған соң АҚ және ТЖ бастығына орын алған жағдай туралы мәлімдеу, қажет болған жағдайда дегазация, дезактивация жүргізу және адамдарды санитарлық өңдеуден өткізу.

ЖЖК командирінің техникалық бөлім жөніндегі орынбасары үнемі техниканың дайындығына, жол-құрылыс және автотракторлы техника мен құралдарды дер кезінде жөндеу мен техникалық қызмет көрсетуге жауап береді;

Оның міндеті:

- жөндеу жұмыстары және техникалық құрылғаларға техникалық қызмет көрсетудің шартын, жөндеу материалдарының санын білу;

- техниканы жөндеу мен техникалық қызмет көрсетуді жоспарлау мен ұйымдастыру;

- техника жұмыстарының есебін жүргізу, оның дұрыс пайдаланылуын ұйымдастыру, есепке алу мен есептен шығару;

- техника, құрал жабдықтар, агрегаттар, қосалқы бөлшектер мен жөндеу материалдарын толықтыруға дер кезінде тапсырыс беру.

видации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий создаются штабы служб дорог и мостов ГЗ республики, областей и районов.

8. Штаб Республиканской службы дорог и мостов ГЗ создается из числа сотрудников Комитета автомобильных дорог, АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», РГП «Казахавтодор» и его Представительства по государственным материальным резервам ГЗ.

9. Начальники службы дорог и мостов областей, районов и городов Астана и Алматы, Шымкент и их заместители назначаются решением акимов областей и районов, акимов городов Астана и Алматы, Шымкент из числа руководящих работников областных филиалов РГП «Казахавтодор» и АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», подразделений автомобильных дорог акиматов областей и районов, городов Астана и Алматы, Шымкент дорожных организаций.

10. Штабы областных и районных служб дорог и мостов ГЗ создаются из числа сотрудников областных филиалов РГП «Казахавтодор» и АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», подразделений автомобильных дорог акиматов областей и районов, городов Астана и Алматы, Шымкент руководителей дорожных организаций.

11. Начальниками областных штабов служб дорог и мостов ГЗ назначаются заместители директоров областных филиалов РГП «Казахавтодор».

12. Начальниками штабов служб дорог и мостов городов Астана и Алматы назначаются должностные лица из числа руководящего состава дорожных организаций.

13. Начальники штабов служб дорог и мостов областей, районов и городов Астана и Алматы, Шымкент одновременно являются заместителями начальников служб и имеют право отдавать приказы и распоряжения от их имени.

14. Начальником Республиканской службы дорог и мостов ГЗ создается оперативная группа Республиканской

5. Республиканская служба дорог и мостов имеет областные и районные службы дорог и мостов гражданской защиты, в состав которых включены:

- 1) Комитет автомобильных дорог;
- 2) областные филиалы АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», её «Дирекция платных автомобильных дорог» и её дорожно-эксплуатационные участки;
- 3) подразделения автомобильных областных и районных Акиматов, Акиматов г.г. Астана и Алматы, Шымкент дорожных организаций с частной формой собственности;
- 4) областные филиалы РГП «Казахавтодор», их дорожно-эксплуатационные участки, дорожно-эксплуатационные пункты, лесопосадочные участки, дорожно-эксплуатационный ремонтно-строительный участок;
- 5) дорожные организации с частной формой собственности, обслуживающие автомобильные дороги областного и районного значения и осуществляющие строительство и капитальный и средний ремонт автомобильных дорог общего пользования.

6. Приказом Министра по инвестициям и развитию РК назначаются:

- а. начальник Республиканской службы дорог и мостов (на уровне Председателя Комитета автомобильных дорог);
- б. заместитель начальника Республиканской службы дорог и мостов (на уровне директора Департамента эксплуатации автомобильных дорог:
 - АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»;
 - с. начальник штаба Республиканской службы дорог и мостов (на уровне заместителя Генерального директора РГП «Казахавтодор»).

7. Для обеспечения устойчивого управления силами и средствами службы, сбора, обобщения, анализа данных обстановки и выработки предложений для принятия решений по восстановлению движения и дорожных сооружений, лик-

Жол тобының бастығының міндеті:

- қараған және бұзылған автокөлік жолдары бөліктерін қалпына келтіру, колонналық жолдар салудың (уақытша жолдар), елді мекендердегі үйінділерді аршудың тәртібі мен ережелерін білу;
- қысқа мерзім ішінде автокөлік жолдарын қалпына келтіру, колонналық жолдар салу, үйінділерді аршу жөніндегі жұмыстарды орындауды ұйымдастыру;
- жұмыстарға техникалық басшылық жасау;
- жұмыстарды жүргізу кезінде қауіпсіздік техникасының ережелері мен технологиялардың сақталуын қадағалау;
- жол-құрылыс техникасы мен материалдары, есептік құжаттарға дер кезінде тапсырыс беру;

Көпір тобы бастығының міндеті:

- қараған және бұзылған автокөлік көпірлерін, ОАҚК (орташа автожолдық құрастырылмалы көпір) салудың тәртібі мен ережелерін білу;
- көпірді қалпына келтіру немесе жаңадан салу, ОАҚК құрылысы жөніндегі жұмыстарды сапалы әрі дер кезінде жүргізуді ұйымдастыру;
- көпірлердің бөлшектерін, ағаш өнімдері мен техникаларына дер кезінде тапсырыс беру;
- жасалған жұмыстар туралы есептік материалдар ұсыну.

ЖКК жеке құрамының міндеттері:

- жол-көлік командасының міндеттерін білу;
- қызметі (мамандығы) бойынша өзінің міндеттерін білу және орындау;
- командирлердің (бастықтардың) бұйрықтары мен тапсырмаларын дер кезінде және нақты орындау;
- қазіргі заманға зақымдау құралдарының зақымдаушы факторларын білу, әр түрлі төтенше жағдайлардың зардабын жою және олардан қорғанудың тәсілдерін білу;
- өзін бекітілген техникалардың (құрылғылар) құрылысы мен пайдалану ережелерін білу және оларды жұмыс жүргізу кезінде пайдалана білу;

- өзіне бекітілген техника, заттар, аспаптар, жеке қорғаныс құралдар мен дозиметриялық бақылау құралдарын пайдалануға үнемі дайындықта ұстау;
- жұмыс жүргізу барысында қауіпсіздік шараларын білу мен қатаң сақтау.

Орташа автожолдық құрастырылмалы көпір – БОАҚ

ОАҚК жаңа және автомобиль жолдарындағы жоғарғы дәрежелі бұзылған көпірлерді аз уақытта (әскери инженерлік бөлімше – 260 адам) 20-30 сағ. ішінде салуға арналған, азаматтық бөлімшелермен: жол-көпір отряды (206 адам) 2-3 тәулік ішінде; жол көпір командасы (55 адам) 5-6 тәулік ішінде салуға арналған. Жүк сыйымдылығы (жүк салмақ), тонна:

- бір бағыттағы және екі бағыттағы көпірдің автоколіктік жүк салмағы – Н – 13
- бір бағыттағы көпірдің шынжырлық жүк салмағы – 40 тонна;
- екі бағыттағы көпірдің шынжырлық жүк салмағы – 60 тонна. Жалпы ұзындығы:
- бір бағыттағы көпір – 200 метр, ені 4,2 метр;
- екі бағыттағы көпір – 100 метр, ені – 7,2 метр.

ОАҚК көпір кешені аралық есебімен үстінен 32,6 м, биіктігі 7,2 м, екі аралық тіреуінің ұзындығы 8,84 м (судан көпірге дейін) тасымалдауға арналған монтаждық құрал-жабдықтары мен құрылғылары бар 3 аралық құрылыстан тұрады.

Кешеннен есептік жобамен 32,6 м және өту биіктігі 4,2 м болатын алты аралық құрылыс жиналуы мүмкін. Көпірдің шектік аралығы – 32,6 метр.

Көпір аралығының өзгеру адымы (бір аралықтың ұзындығы (адым) – 7 метр. Аралық тіреудің үстіңгі құрылысының шектік биіктігі (судан көпірге дейін) - 8,84 м.

Көпір тіреуінің өзгеру адымы – 2,0 метр. ОАҚК кешенінің жалпы салмағы 252 метр.

14) организация прогнозирования возникновения различного рода бедствий, выработка предложений о реконструкции или закрытию участков дорог, не отвечающих требованиям безопасности движения.

3. Республиканская служба дорог и мостов ГЗ во исполнение приказов Министерства внутренних дел РК и Министерства по инвестициям и развитию РК осуществляет:

- 1) разработку плана действий по ликвидации ЧС и плана ГО, приложений и справочных данных к нему, основных показателей ГО. Плана мероприятий по повышению устойчивости функционирования в мирное и военное время, других руководящих и планирующих документов по вопросам ГО;
- 2) участие в республиканских командно-штабных учениях и других мероприятиях ГЗ, проводимых под руководством вышестоящих органов государственного управления;
- 3) подготовка и переподготовка руководящего состава в сфере ГЗ, формирований ГЗ, рабочих и служащих (согласно учебных программ);
- 4) проведение специальных отраслевых командно-штабных учений, штабных тренировок, тактико-специальных учений и тренировок.

3. Организация деятельности

4. Республиканская служба дорог и мостов ГЗ создана на базе Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (далее – Комитет автомобильных дорог), Республиканского государственного предприятия «Казахавтодор» и его представительства по государственному материальному резервам ГЗ, АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», подразделений автомобильных областных и районных акиматов, акиматов г.г.Астана и Алматы, Шымкента дорожных организаций с частной формой собственности.

2) организация и выполнение дорожных мероприятий в мирное и военное время;

3) создание и поддержание в готовности формирований службы к действиям по предназначению;

4) обеспечение действий сил гражданской защиты и формирований аварийно-спасательной службы при проведении спасательных и неотложных работ (далее - АСиНР) в зонах ЧС и очагах поражения;

5) техническоекрытие автодорожной сети республики, особо важных объектов на ней;

6) организация и ведение разведки состояния автомобильных дорог;

7) устранение повреждений на транспортных коммуникациях при ЧС, применении ССП;

8) оборудование колонных путей и устройство проездов (проходов) для выдвижения и доступа сил и средств к объектам ведения спасательных и неотложных работ, эвакуации пострадавших и материальных средств;

9) организация и проведение АСиНР в мирное и военное время на объектах отрасли, оказание помощи пострадавшим, создание и поддержание в готовности сил и средств для проведения этих работ;

10) подготовка и разработка технических проектов сокращенного состава (ТПСС) для восстановления движения на автодорогах и дорожных сооружений на них;

11) обеспечение устойчивой работы объектов дорожной отрасли и системы жизнеобеспечения к действиям в ЧС;

12) организация управления с городского, запасного загородного и дублирующих пунктов управления в мирное, военное время и при ЧС;

13) организация сбора и анализа обстановки, выработка предложений для принятия решений, постановка и доведение задач по обеспечению проезда через разрушенные участки автодорог и мосты;

ОАҚК кешенін тасымалдауға қажетті:

1. қосылған автотіркегіші бар ЗИЛ-130 автокөлігі – 42 бірлік

3. 4 ості 20 бір қабатты немесе 13 екі қабатты тиеу кезінде темір жол платформасы

ОАҚК тұрғызуға қажеттілер: БМК – 90 (БМК – 130) катері немесе ұқсастары (соның ішінде паромды жеткізу үшін) – 2 бірлік

жүк салмағы 40 тонна паром – 1 бірлік

К 162 краны (немесе ұқсасы) – 1 бірлік

К – 67 (немесе ұқсасы) – 1 бірлік

дәнекерлеу құрылғылары – 2 бірлік

тіркемесі бар (жүк салмағы 5 тонна) жүк автокөліктері – 3 бірлік

Электростанциялар:

- күштік (ЭСД – 30 ВС немесе ұқсастары) - 2 бірлік

3. ЭСБ-4 ИД немесе ұқсастары - 2 бірлік

Аралық құрылысты (45х20 метр) жинауға арналған алаңды құру үшін екі бульдозер мен бір автогрейдер керек.

«Қазавтожол» РМК ОАҚК бар, оларды Қазақстан Республикасы Үкіметі бекіткен тәртіпте бейбіт және соғыс уақытындағы төтенше жағдайда автокөлік жолдарында жаңа көпір салуға немесе қирағандарын (зақымданғандарын) қалпына келтіруге пайдаланады.

ОАҚК құрастыру орындарына жеткізу, катер мен паромдарды бөлу мәселелері АҚ және ТЖ облыстық жол көпір қызметімен, АҚ облыстық көлік қызметтерімен келісілуі керек.

**Жол ұйымдарында азаматтық қорғау
құрылымдарын құру жөніндегі ұсыныстар (меншіктің
қай түріне жататынына және ведомстволық
бағыныштылыққа қарамастан)**

Жол және көпір қызметінің алдына қойылған АҚ тапсырмаларын орындау үшін, сондай-ақ АҚ шараларын орындау үшін шаруашылықпен айналысатын объектілерде персоналды қорғау және олардың қызмет ету тұрақтылығын арттыру жөнінде, жол ұйымдарында келесі АҚ құрылымдары құрылуы, жабдықталуы және дайындалуы тиіс:

1) Жол-көпір командасы (ЖКК) – әр команданың құрамында 55 адам және 18 техника бірлігі. ЖКК сызған нұсқасы беріліп отыр.

2) Жол топтары (15-25 адам) және жол звеносы (8 адам). Жол тобы сызған нұсқасы беріліп отыр.

3) Көпір тобы (23 адам) және көпір звеносы (8-10 адам). Көпір тобы сызған нұсқасы беріліп отыр.

4) Байланыс және хабарландыру звеносы (3-5 адам). Звеноның сызған нұсқасы беріліп отыр.

5) Санитарлық күзет – 4 адам. Санитарлық күзет сызған нұсқасы беріліп отыр.

6) Өрт сөндіру бөлімі – 3-6 адам. Бөлімнің сызған нұсқасы беріліп отыр.

7) Қоғамдық тәртіпті қорғау звеносы 3-5 чел. Звеноның сызған нұсқасы беріліп отыр.

8) Құтқару звеносы (ҚЗ) 3-5 адам. ҚЗ сызған нұсқасы беріліп отыр.

9) АҚ қолда бар қорғаныс құрылымдарына қызмет көрсету жөніндегі звено – 3-5 адам. Звеноның сызған нұсқасы беріліп отыр.

Ескерту:

1. Санитарлық күзетті, өрт сөндіру бөлімдерін, қоғамдық тәртіпті қорғау звеноларын толымдауға мүмкін емес, жұмыс істейтін адамдар саны шағын жол ұйымдарында – медициналық көмек көрсетудің, өртке қарсы жағдайлар

ская служба дорог и мостов) создана в соответствии постановлением Правительства РК от 19 ноября 2014 года № 1210 «Об утверждении перечня республиканских служб ГЗ» и предназначена для планирования и организации дорожно-мостового обеспечения, ремонта и восстановления дорог и мостов при проведении мероприятий ГО в случае возникновения ЧС природного и техногенного характера, применении ССП в военное время.

1. Деятельность Республиканской службы дорог и мостов осуществляется в соответствии с законами РК

«О гражданской защите», «Об автомобильных дорогах», планами действий по ликвидации ЧС и планами ГО и иными нормативными правовыми актами в области ГЗ, а так же настоящим Положением.

2. Положение о Республиканской службе дорог и мостов (далее - Положение) определяет статус и полномочия Республиканской службы дорог и мостов.

**Основные задачи службы дорог и мостов
гражданской защиты**

Служба дорог и мостов ГЗ предназначена для выполнения специальных мероприятий ГЗ в мирное и военное время, обеспечения защиты населения от последствий ЧС, поражающих факторов ССП связанные с планированием и организации дорожно-мостового обеспечения, ремонта и восстановления дорог и мостов при проведении задачи ГЗ в случае возникновения ЧС природного и техногенного характера и мероприятий ГО.

Задачи службы:

1) подготовка и заблаговременное проведение комплекса мероприятий по защите рабочих, служащих и снижению ущерба дорожной отрасли от последствий ЧС в мирное и военное время;

чеством специальной техники, оборудования, снаряжения, инструментов и материалов.

28. При подготовке формирований гражданской защиты обращается внимание на безопасную эксплуатацию и обслуживание аварийно-спасательного инструмента, электроустановок, компрессоров, работу в средствах защиты органов дыхания и кожи, а также при применении других технологий и специального снаряжения (альпинистского, водолазного).

29. Привлечение территориальных и объектовых формирований гражданской защиты определяется соответствующими начальниками гражданской обороны административно-территориальной единицы, а также руководителем ликвидации чрезвычайной ситуации.

30. Возмещение затрат организациям за привлечение созданных ими формирований гражданской защиты для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций производится в соответствии с пунктом 8 статьи 82 Бюджетного кодекса РК.

VI. Приказ №900 от 08.09.2015г Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан «О Республиканских службах гражданской защиты»

Создать Республиканскую службу дорог и мостов гражданской защиты Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

ПОЛОЖЕНИЕ

о Республиканской службе дорог и мостов гражданской защиты

1. Общие положения

Республиканская служба дорог и мостов ГЗ Министерства по инвестициям и развитию РК (далее - Республикан-

мен қоғамдық тәртіпті қорғауға көмек көрсететін жауапты тұлғалар тағайындалады. Құтқару звеноларын толымдауға мүмкін болмаған жағдайда, құтқару жұмысын жүргізу міндеті құрылған (қолда бар) АҚ құрылымдарына жүктеледі.

2. Көпір тобы және көпір звеносы көпір салатын және жөндейтін, жол ұйымдары базасында құрылады.

3. АҚ құрылымдарын техникамен және мүлікпен жабдықтау негізгі келісілген нормалармен жүзеге асырылады, бірақ ол қолда бар көлік құралдарының және техникалардың, мүліктердің жолдағы ұйымдардағы болуын ескере отырып істелінеді.

4. Жол ұйымдарының АҚ құрылымдарын жабдықтау нормасы және штаты төтенше жағдайлар жөніндегі аумақтық органдармен келісіледі және АҚ жол ұйымдарының, азаматтық қорғау жол және көпір облыстық немесе аудандық қызметтің тиісті бастықтарымен бекітіледі.

АҚ қызметіндегі қажетті құжаттардың ТІЗІМІ

1. АҚ қызметін құру туралы шешім
2. АҚ қызметі туралы ереже.
3. Лауазымдық міндеттері (штат кестесі).
4. Ұсыныстарымен АҚ жоспары.
5. Ұсыныстарымен ТЖ жою жөніндегі әрекеттер жоспары.
6. АҚ қызметі бастығының жұмыс картасы.
7. Оқу жылындағы негізгі шаралар жоспары.
8. Қызметтегі АҚ ұйымдастыру және жүргізу туралы бұйрық.
9. АҚ қызметі бастығының жұмыс папкасы.
10. Қызметті дайындыққа келтіру жоспары.
11. Байланыс және хабарландыру сызған нұсқасы (жұмыс және жұмыстан тыс уақытта).
12. АҚҚ командирлерінің жұмыс папкасы.
13. Эвакуациялау жоспарынан үзінді.
14. Қызметті материалдық-техникалық жабдықтау жөніндегі мәлімет.
15. Қызметке кіретін, АҚҚ тізімі (құрамы, жабдыкталуы).

ЖҰМЫС КАРТАСЫ ҚЫЗМЕТ БАСТЫҒЫ

қала _____ аудан _____

- Әкімшілік-аумақтық бөлу;
- Елді мекендер;
- Өзара әрекет ететін басқару органдарының, қалалық және аудандық қызмет бөлімшелерінің тұрақты дислокация пункттері;
- көлік магистралдары (автомобилдік және темір жол жолдары) олардың сипаттамасы;
- электрберу және байланыс желілері;
- жарылыс-өрт-әлеуетті қауіпті объектілері (энерго-, жылу-, су-, газжабдықтау);
- материалдық-техникалық құралдарды, инженерлік, медициналық, химиялық мүлікті орналастыру орны;
- медициналық мекемелер, ветеринарлық зертханалар, СНЛК мекемелері;
- мамандандырылған қызмет құрылымдарының және өзара әрекеттестік жоспары бойынша қолданылатын басқа құрылымдардың (шұғыл әрекет ету жасақтары және басқа құрылымдар) тұрақты дислокацияспециа пункттері;
- оқу-үйрену жөніндегі жағдайды өрістету бойынша негізгі шаралар және ықтимал жағдайлар;
- авариялық-құтқару және шұғыл жұмыстарды (АҚЖШЖ) жүргізуге мүмкін шешімдер;
- АҚЖШЖ енгізу орнына күш пен құралдарды жылжыту тәртібі;
- карталардың масштабы (200000; 500000).

переговорные устройства для органов управления гражданской защиты.

22. Средствами защиты органов дыхания обеспечивается каждый член формирования гражданской защиты за счет организаций и центральных исполнительных органов, создающих формирования гражданской защиты.

23. Формирования гражданской защиты, включенные в состав группировки сил и средств по ликвидации глобальных и региональных чрезвычайных ситуаций, должны быть готовыми к ведению аварийно-спасательных и неотложных работ в районах чрезвычайных ситуаций и очагах поражения в автономном режиме в течение первых четырнадцати суток.

Подготовка и привлечение формирований гражданской защиты

24. Подготовка формирований гражданской защиты включает:

1) обучение руководителей формирований в территориальных подразделениях ведомства уполномоченного органа в сфере гражданской защиты;

2) обучение личного состава по программе подготовки личного состава формирований гражданской защиты согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

3) участие формирований гражданской защиты в учениях и тренировках по гражданской защите, а также в мероприятиях по ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий.

25. Организацию подготовки формирований гражданской защиты осуществляют командиры формирований.

26. Подготовка формирований гражданской защиты осуществляется в учебных городках, на участках местности или на территории организации.

27. На учения и тренировки формирования гражданской защиты выводятся в полном составе, с необходимым коли-

шести часов – для формирований, обеспечивающих проведение аварийно-спасательных и неотложных работ.

18. В формирования гражданской защиты зачисляются трудоспособные мужчины и женщины, за исключением инвалидов первой, второй и третьей групп, беременных женщин, женщин, имеющих детей в возрасте до восьми лет, и на военное время – военнообязанных, имеющих мобилизационные предписания.

В мирное время для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в формирования включаются военнообязанные, имеющие мобилизационные предписания. На военное время лица, имеющие мобилизационные предписания, исключаются из состава формирований гражданской защиты (в этом случае заблаговременно готовится их замена – дублиеры).

Содержание и материально-техническое обеспечение формирований гражданской защиты

19. Формирования гражданской защиты оснащаются автомобильной, инженерной (специальной) и другой техникой, не предназначенной при объявлении мобилизации для поставки в Вооруженные Силы Республики Казахстан, другие войска и воинские формирования.

20. Материально-техническое обеспечение формирований гражданской защиты техникой, оборудованием, снаряжением, инструментами и материалами осуществляется за счет техники и имущества, имеющейся в организации для обеспечения своей деятельности.

21. Материально-техническое обеспечение объектовых формирований гражданской защиты в организациях с численностью не более пятидесяти человек, а также в центральном исполнительном органе осуществляется по решению руководителя и включает в себя: огнетушители на каждого члена формирования, медицинскую аптечку – две единицы,

Қызмет бастығының БАЯНДАМАСЫ

1. Қызметті құру базасы.
2. Қызметтің негізгі міндеттері.
3. Қызметтің ұйымдастырушылық құрылысы.
4. Қызметтің күштері мен құралдары.
5. АҚ құрылымдарын жоспарлау және жүзеге асыру.
6. Қысқа дайындық бойынша қызметтің жүргізетін шаралары.
7. Жұмыс барысында енгізілген және сигнал бойынша қызмет бөлімшесінің әрекеттері.

ТҮСІНДІРМЕ ЖАЗБА

Азаматтық қорғаныс жоспарына және ТЖ жою бойынша әрекет жоспарына қызметтер (бейбіт уақытта)

Қызмет тапсырмалары :

Қызметтің
ұйымдас-
тырушылық
құрылысы

Аудандық,
қалалық
қызметтің
құрылыстық
бөлімшелерінің
және олардың
жауапкер-
шілігіндегі
аймақтың кар-
тасы (сызған
нұсқасы)

Байланысты
және басқаруды
ұйымдастыру

Құрамы және
жабдықталуы

Басқа да қажетті
мәліметтер

Қызметтердің
міндеттері

Материалдық-
техникалық
құралдардың за-
пастары туралы
мәліметтер

13. Состав и нормы оснащения формирований гражданской защиты утверждаются руководителем организации исходя из ориентировочных возможностей ведения работ формирований гражданской защиты согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

Организационная структура формирований уточняется в зависимости от местных условий, структуры и особенностей производства, рода деятельности, численности работающих, наличия имущества, техники и транспортных средств и других факторов, определяющих деятельность организаций, на базе которых созданы формирования гражданской защиты.

14. В зависимости от местных условий и при наличии материально-технической базы решением местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы создаются и другие формирования гражданской защиты.

15. Для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера из числа существующих территориальных формирований гражданской защиты и аварийно-спасательных служб и формирований, объектов формирований создаются сводные отряды экстренного реагирования повышенной готовности.

16. Сводные отряды экстренного реагирования относятся к категории территориальных формирований гражданской защиты. Структура и командир сводного отряда экстренного реагирования утверждается решением местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицей по представлению территориального подразделения ведомства уполномоченного органа в сфере гражданской защиты.

17. Максимально возможное время приведения в готовность: не более четырех часов – для основных формирований гражданской защиты, в том числе формирований, входящих в состав отряда экстренного реагирования; не более

ного исполнительного органа и утверждаются соответствующим центральным исполнительным органом;

-для территориальных формирований гражданской защиты (кроме медицинских) – территориальными подразделениями ведомства уполномоченного органа в сфере гражданской защиты и утверждаются местными исполнительными органами соответствующей административно-территориальной единицы;

-для медицинских формирований гражданской защиты – местными органами государственного управления в области здравоохранения и утверждаются соответствующими местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы, городов, районов.

Расчет потребности в объектовых формированиях гражданской защиты согласно приложению 2 к настоящим Правилам разрабатываются организациями и утверждаются их первыми руководителями.

11. Объектовые формирования гражданской защиты создаются организациями, которые соответствуют одному из следующих условий:

1) относятся к категории по гражданской обороне, в соответствии с пунктом 3 статьи 20 Закона РК «О гражданской защите»;

2) имеют мобилизационные задания и (или) продолжают работу в военное время;

3) размещаются в зоне возможного опасного химического заражения и (или) возможного опасного радиоактивного загрязнения и (или) возможного катастрофического затопления.

12. В центральных исполнительных органах и организациях с численностью менее 50 человек создаются объектовые формирования гражданской защиты: противопожарные, медицинской помощи, организации связи по 2 человека каждый.

Табельдік мүлікпен жабдықтау ведомосі

Жол-көпір командасы (жол тобы)

(құрылымның атауы)

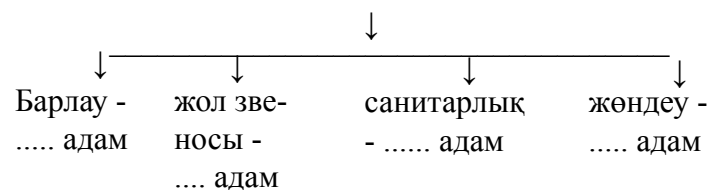
№ р/с	Мүліктін атауы	Штат бойын- ша тиесілі	Қолда бар

Сақтауға жауапты _____
(Нысанның АҚБ шешімімен анықталады)

Жол тобын ұйымдастыру СЫЗБАСЫ

Топ командирі - 1

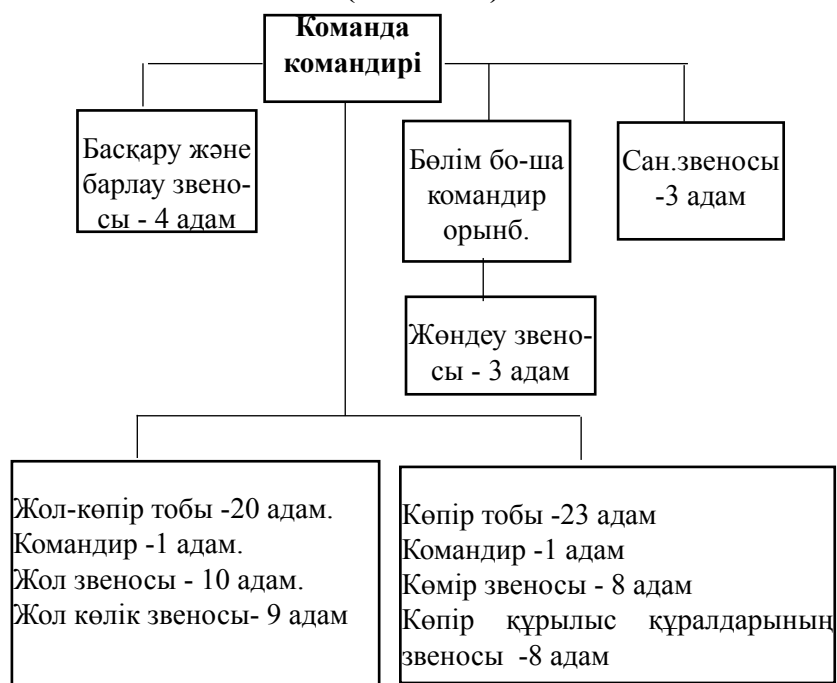
Топ командирінің бөлім бойынша орынбасары - 1



Жол-көпір командасы (Жол тобы)

Құрылым базасы	- №31 ЖПУ
Құрылым командирі	- Қожахметов Серік Оспанұлы
Жеке құрамның саны	- 55 адам (25 адам)
Жиналу орны	- № 31 ЖПУ
Дайындыққа келтіру мерзімі	- 4 сағат
Мекен - жайы	- зеленая көшесі, 6
Телефон	- 23-06-83

Жол-көпір командасын ұйымдастырудың СЫЗБАСЫ (1/55 адам)



тельные, спасательные, медицинские, инженерные, противопожарные, аварийно-технические, радиационной и химической защиты. Остальные формирования гражданской защиты относятся к обеспечивающим проведение аварийно-спасательных и неотложных работ.

5. Территориальные формирования гражданской защиты создаются в областях, городах республиканского значения, городах, районах, подчиняются соответствующим начальникам гражданской обороны административно-территориальной единицы. Базой создания территориальных формирований являются организации.

6. Объектовые формирования гражданской защиты создаются в организациях и используются в их интересах.

7. Учет формирований гражданской защиты ведется территориальными подразделениями ведомства уполномоченного органа в сфере гражданской защиты.

Создание формирований гражданской защиты

8. Формирования гражданской защиты создаются в центральных и местных исполнительных органах, в организациях.

9. Общее количество личного состава формирований гражданской защиты рассчитывается:

для регионов подверженных землетрясению, из расчета один член формирования на десять человек населения;

для других регионов, из расчета один член формирования на двадцать человек населения.

10. Расчеты потребности в формированиях гражданской защиты разрабатываются в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам:

-для формирований гражданской защиты в отраслевых подсистемах, непосредственно подчиненных центральному исполнительному органу – структурными подразделениями по организации и ведению гражданской обороны централь-

1) Календарный план основных мероприятий начальника гражданской обороны при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

2) Расчет сил и средств гражданской защиты (пояснительная записка);

3) Расчет сил и средств гражданской защиты, привлекаемых для ликвидации последствий землетрясений в Республике Казахстан;

4) Схема организации связи и оповещения на мирное время;

5) Карта подверженности территории чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера.

**V. Правила создания, содержания, материально-технического обеспечения, подготовки и привлечения формирований гражданской защиты
(Приказ МВД РК от 23 апреля 2015 года № 387)**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила создания, содержания, материально-технического обеспечения, подготовки и привлечения формирований гражданской защиты (далее – Правила) определяют порядок создания, содержания, материально-технического обеспечения, подготовки и привлечения формирований гражданской защиты.

2. Формирования гражданской защиты представляют собой структуры, созданные организациями и предназначенные для проведения аварийно-спасательных и неотложных работ в мирное и военное время в составе сил гражданской защиты.

3. Формирования гражданской защиты подразделяются:
-по назначению – основные и обеспечивающие проведение аварийно-спасательных и неотложных работ;
-по подчиненности – территориальные и объектовые.

4. К основным формированиям относятся: разведыва-

**Жол көпір командасы (жол тобы) жеке құрамының
ШТАТТЫҚ-ЛАУАЗЫМДЫҚ ТІЗІМІ**

№	Лауазымы	Тегі, аты, әкесінің аты	Жұмыс орны, негізгі лауазымы, жұмыс телефоны	Үйінің мекен-жайы, телефоны, кім хабарландырады
1	2	3	4	5

Жол -көпір командасы (жол тобы) жеке құрамның жұмыс және жұмыстан тыс уақытта хабарландырудың СЫЗБАСЫ

Нысанның АҚ штабы Жұм.тел.: _____ Үй. тел.: _____			
ЖКК командирі Жұм. тел.: _____ Үй.тел.: _____			
Звенолар және топтар командирлері			
Барлау басқармасының звеносы	Жол тобы	Көпір тобы	Санитарлық звеносы, жөндеу звеносы
А.Т.Ө. _____ Жұм.тел.: _____ Үй.тел.: _____ Кімді ескертеді	А.Т.Ө. _____ Жұм.тел.: _____ Үй.тел.: _____ Кімді ескертеді	А.Т.Ө. _____ Жұм.тел.: _____ Үй.тел.: _____ Кімді ескертеді	А.Т.Ө. _____ Жұм.тел.: _____ Үй.тел.: _____ Кімді ескертеді
1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.

Ескерту:

1. Жұмыс уақытында ЖКК командирінің ішкі телефон байланысы арқылы, одан кейін топтар мен звенолар командирлерінің жеке хабарламаларымен.
2. Болып өткен күшті жерсілкінісінің факты құрылым жеке құрамына жиналу дабылы болып табылады.

**Приложение 2
Структура плана действий по ликвидации чрезвычайных ситуаций**

1. Краткая географическая и экономическая характеристика области (города, района) и оценка возможной обстановки на ее территории при возникновении ЧС природного и техногенного характера

1. Рельеф, климат, растительность, гидрография.
2. Административно-территориальное деление и населенные пункты.
3. Пути сообщения и транспорт.
4. Оценка возможной обстановки при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

2. Мероприятия, проводимые при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций

5. Руководство мероприятиями гражданской защиты.
6. Оповещение органов управления гражданской защиты об угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.
7. Мероприятия, проводимые при угрозе чрезвычайных ситуаций.
8. Мероприятия, проводимые при возникновении чрезвычайных ситуаций.
9. Организация проведения аварийно-спасательных и неотложных работ.
10. Эвакуационные мероприятия.
11. Организация взаимодействия.
12. Использование государственного резерва.
13. Организация управления и связи.

3. Мероприятия, проводимые по ликвидации последствий ЧС

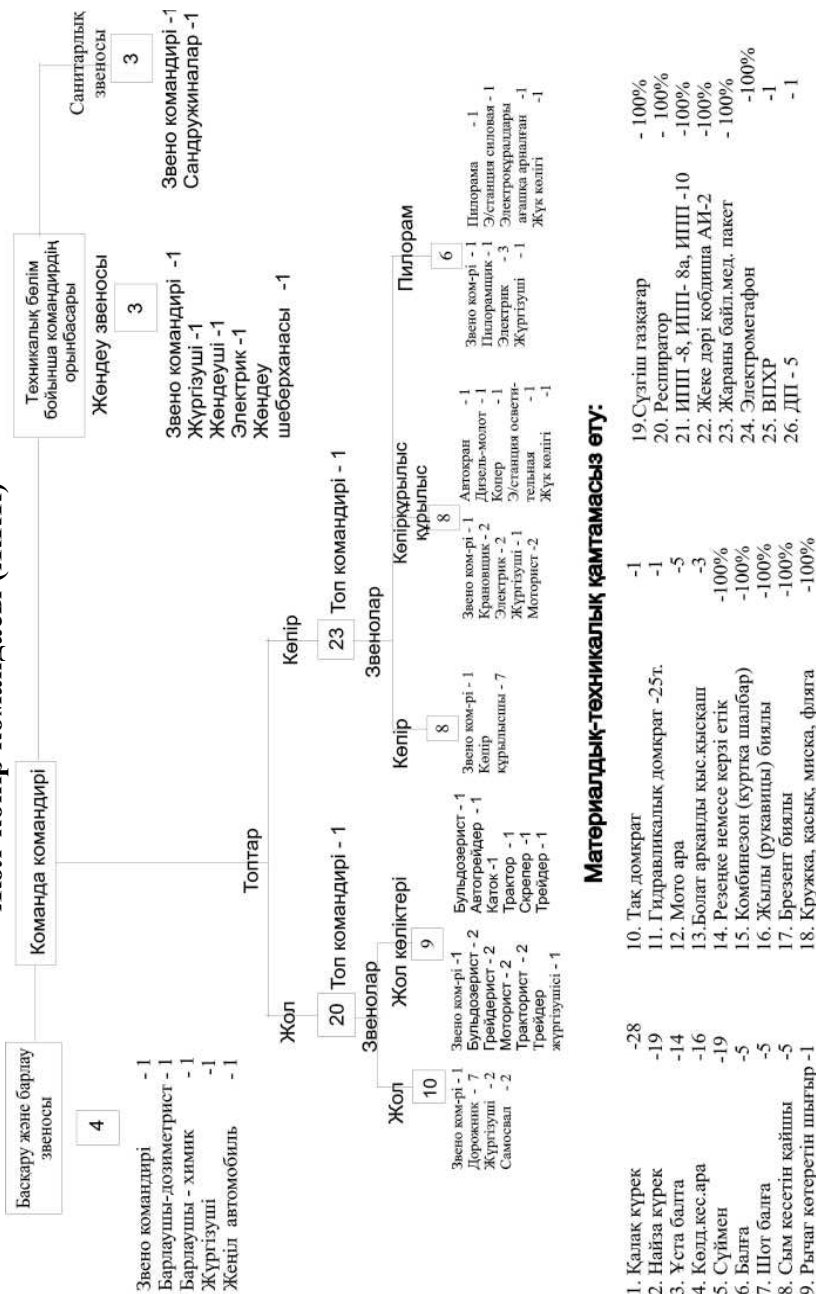
Примечание. Приложения к плану действий по ликвидации чрезвычайных ситуаций:

15. Организация управления и связи.
16. Организация взаимодействия с военным командованием.
17. Организация и проведение мероприятий по сигналу оповещения «Внимание всем!».

Примечание. Приложения к плану гражданской обороны:

- 1) Календарный план проведения основных мероприятий начальникам гражданской обороны при переводе системы гражданской защиты на военное положение и в военное время;
- 2) Возможная обстановка при применении современных средств поражения, (масштаб определяется решением соответствующих начальников гражданской обороны);
- 3) Группировка сил гражданской защиты, формирования гражданской защиты (пояснительная записка);
- 4) Основные мероприятия гражданской обороны по защите населения (пояснительная записка);
- 5) Схема организации связи и оповещения на военное время;
- 6) План эвакуации и рассредоточения (приема и размещения эвакуируемого населения) (карта, М 1:500000, пояснительная записка);
- 7) План взаимодействия при выполнении мероприятий гражданской обороны с органами военного управления для областей, городов республиканского значения, столицы, района, города (пояснительная записка, карта, М 1:500000).

Жол-көпір командасы (ЖКК)



Жол тобы (автомобиль жолдарын жөндеу топтары) - 15 -25 және жоғары адамдар
(жол тасымалдау учаскелері, жұмысшылар мен техникалар санынан)

Топ командирі - 1

Барлау	Жол	Жөндеу	Санитарлық
2-4 адам	7-10 адам	2-3 адам	3 адам
Звено командирі - 1 разведчик, химик, дозиметрист -1(2) жүргізуші -1 Жеңіл көлік -1 <i>Ескерте:</i> Звено командирі и жүргізуші барлаушы, химик, дозиметристін функциясын орындай алады ВПХР - 1 шт. ДП-5 - 1 шт.	Звено командирі (жүргізуші)- 1 Дорожник -3-5 Жүргізуші -1(2) тракторист-бульдозерист-1 грейдерист -1 а/м «Дорремслужба» -1 а/м самосвал немесе баска жүк көлік -1 арнайы көлік -1 автогрейдер -1 трактор-бульдозер -1 <i>Ескерте:</i> 1. Адам және техника болған кезде жол звеносы трейлермен, скрепермен, шанамен, автокранмен, тиеуішпен жабдықталады. 2. Қысқы уақытта жол звеносы құралдар мен қар жинайтын техникамен жабдықталады.	Звено командирі (жүргізуші)- 1 жөндеуші -1 электрик -1 жөндеуші шеберханасы -1 <i>Ескерте:</i> звено командирі, жөндеуші және электрик қызметтерін қоса істей алады.	Звено командир - 1 сандружиналар - 2 (1) санитарлы зембіл -1 санитарлы сөмке -3 (2)

IV. Об утверждении структуры планов гражданской обороны и планов действий по ликвидации ЧС (Приказ УО в сфере ГЗ № 258, от 29 мая 2014 года)

Приложение 1

Структура плана гражданской обороны

1. Краткая оценка возможной обстановки в случае нападения противника

1. Вероятные объекты нападения при применении ССП и действий диверсионно-разведывательных групп.
2. Краткая характеристика объектов нападения. Особенности, влияющие на организацию и ведение ГО.
3. Краткая оценка возможной обстановки на объектах после нападения противника и действия диверсионных разведывательных групп. Возможные масштабы и характер последствий нападения противника.
4. Выводы из оценки обстановки после нападения противника.

2. Мероприятия при введении степеней готовности ГО

5. При введении степени готовности ГО «первоочередные мероприятия первой группы».
6. При введении степени готовности ГО «первоочередные мероприятия второй группы».
7. При введении степени готовности ГО «Общая».
3. Мероприятия гражданской обороны, проводимые в военное время
8. Оповещение органов управления ГЗ и населения.
9. Инженерная защита.
10. Противорадиационная, химическая и бактериологическая защита.
11. Медицинская защита.
12. Эвакуационные мероприятия.
13. Материально-техническое обеспечение.
14. Проведение аварийно-спасательных и неотложных работ.

онные и городские службы ГЗ. В состав служб могут входить несколько организаций.

3. Начальниками служб ГЗ являются:

-республиканских служб - первые руководители министерств и ведомств, на базе которых созданы службы;

-областных, районных, городских служб – первые руководители организаций, на базе которых созданы службы, исходя из действующей структуры управления.

4. Службы ГЗ непосредственно подчиняются соответствующим начальникам гражданской обороны.

5. Положения об областных, районных, городских служб утверждаются соответствующими начальниками гражданской обороны.

6. Структура служб ГЗ определяется их руководителями.

7. В своей деятельности службы ГЗ руководствуются планами Гражданской обороны (далее-ГО) соответствующих уровней.

III. Приказ уполномоченного органа в сфере ГЗ от 18.06.2014г № 303

«Положение о республиканских службах ГЗ»

1. Службы решают возложенные на них задачи в тесном взаимодействии с другими силами гражданской защиты и привлекаемыми частями и подразделениями Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований РК.

2. Подготовка сил и средств Служб проводится заблаговременно в повседневной деятельности с учетом прогнозируемой обстановки, которая может сложиться в результате возникновения ЧС природного и техногенного характера, а также применения ССП.

Материалдық-техникалық қамтамасыз ету:

қалақ және найза күректер, ұста балтасы, көлденең кесетін ара, сүймен, балға, сым кесетін қайшы, шығыр, домкрат, етік, комбинезон, биялай, кружка, қасық, миска, фляга, газқағар, респираторлар, ИПП-8 (10), АИ -2, таңу пакеті, электростанса - 2, электромегафон-табелизация. Норм. сәйкес. Қысқы уақытта жол тобы қар жинау техникасымен жабдықталады.

Құрамы 25 адам болатын 10 сағаттық жұмыс уақытында жол тобының шамамен алынған мүмкіндіктері:

Елді мекендердегі жолдарды үйінділерден тазалау:

а) ені 8-10 м көшедегі, 5-6 қабатты үй 0,1-0,16 км; ені 12-15 м көшедегі, 5-6 қабатты үй 0,5 км, 0,2 -0,4 км:

-Елді мекендегі үйінділердің жоғарғы жағымен жүретін жол - 0,7-2,2 км.

- жолдың үстін тегістеу (шұңқырлы жөндеу): - гравермен - 225 кв.м, ұсақ тас - 300 кв.м, бетонды асфальтпен (суық асф.бет) 225 кв.м

-ені 100-200 м жүретін жолды ірі темір бетон элементтерінен -100-200 м тазалау 45-90м

- биіктігі 1,5-2 м жолдың жиегіне 160-225 м³ үйінді үю.

**Қыс уақытында ЖКҚ қар жинау техникасымен
жабдықталады**

Атауы	Саны	Атауы	Саны
1. Жеке құрам	55	копер самосвал	1 2
2. Техника		трейдер	1
-бульдозер	1	пилорама	1
автогрейдер	1	жөндеу шеберханасы	1
автокран	1	жүк көлігі	2
скрепер	1	жеңіл көлігі	1
трактор	1	электрстанса жар.беретін	1
каток			
дизель			

ҚЫСҚЫ УАҚЫТТА

**10 сағаттық жұмыс кезінде шамамен алынған
мүмкіндіктер**

- үйінділердегі, елді мекендердегі өтетін жолды тазалау;
- а) ені 8-10 м көшедегі, 3-4 қабатты үй 0,65-4,0 км;
- б) ені 12-15 м көшедегі, 5-6 қабатты үй 0,5 -1 км;
- елді мекендегі үйінділердің жоғарғы жағымен жүретін жол - 1,7-5,0 км
- жолдың үстін тегістеу (шұңқырлы жөндеу);
- травермен - 500 кв.м, ұсақ тас -650 кв.м, бетонды асфальтпен (суық асф.бет.)500 кв.м
- ені 6 м жүретін жолды ірі темір бетон элементтерінен -100-200 м тазалау;
- биіктігі 1,5-2 м жолдың жиегіне 400-500 м³ үйінді үю;
- бір адам жүретін және 40т-40-50 пм көтеретін ағаш көпірдің элементтерін дайындау;
- 40 т жүк көтеретін дайын элементтен 70-100 пм механизация құралдарын пайдалана отырып, ағаш көпірді салу;
- 100-200 пм судан төмен ағаш көпірлерді жөндеу және қалпына келтіру.

**Выписка из нормативно-правовых документов
I. Закон РК «О гражданской защите» от 11 апреля
2014 года №188-V.**

Глава 2.Статья 8. Службы гражданской защиты

1. Для обеспечения выполнения специальных мероприятий гражданской защиты и подготовки в этих целях сил и средств создаются республиканские, областные, городские, районные службы гражданской защиты.
2. Перечень республиканских служб гражданской защиты утверждается Правительством РК.
3. Службы гражданской защиты территориальной подсистемы гражданской защиты создаются решениями акимов соответствующих административно- территориальных единиц.

**II. Приказ Министра внутренних дел Республики
Казахстан от 18 марта 2017 года № 209
« Правила организации и ведения мероприятий
гражданской обороны»**

Службы и силы гражданской защиты

1. Службы гражданской защиты (далее-ГЗ) предназначены для выполнения специальных мероприятий гражданской защиты в мирное и военное время, обеспечения защиты населения от последствий чрезвычайных ситуаций (далее-ЧС), поражающих факторов современных средств поражения (далее-ССП).

2. Службы защиты создаются на республиканском, областном, районном, городском уровнях.

Местный исполнительный орган совместно с территориальным подразделением ведомства уполномоченного органа соответствующей административно-территориальной единицы определяют организации, создающие областные, рай-

В целях оказания методической помощи руководящему составу и должностным лицам службы дорог и мостов гражданской защиты (республиканская, областные, городские, районные и объектовые), а также в качестве справочного материала при создании службы ТОО «Республиканский учебно-методический центр гражданской защиты» разработал «Пособие для руководителей службы дорог и мостов гражданской защиты».

Настоящее Пособие рассмотрено и одобрено Научно-методическим советом Центра решением № 6 от 14 февраля 2019 года и рекомендовано к применению в качестве методического материала.

В составлении Пособия приняли участие:

Мельников Е. Н., Енсебаев Б. К. – общее руководство;

Матвиенко О.З. - автор-исполнитель;

Нусипжанова А.У. – технический оформитель;

Ашинова С.А. – переводчик на государственный язык.

Все права на данное пособие принадлежат ТОО «Республиканский учебно-методический центр гражданской защиты».

Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения владельца.

© ТОО «РУМЦ ГЗ», 2019г.

Қарқындылығы 6-10 баллдық жер сілкінісін жол саласы нысандарына әсер ету КЕСТЕСІ

Жер сілкінісін баллдық қарқындылығы	Мүмкін шығындардың бұзылулар мен қираулардың жағдайы және сандық бағалануы				Өндірістік әлеуеттік
	жұмыс пер- соналының санитарлық шығыны	қаза тапқандар	автокөлік жолдары	көпірлер және жол	ғимараттар и имарат- тар (тип -А, тип-Б, тип-В) и және олардың закымдану дәрежесі
6 балл	0,1ден 1% дейін	жөк	Төсемнің әлсіз қирауы. Аздаған жарықшақтар мен төмпешіктер. Жүруге болады.	Закымдану жөк	А - 50% жоғары- 1 дәреже Б - 50%жуық -1 дәрежеге В- зақымданулар жөк
7 балл	3 тен 8%дейін	1% дейін ықтимал шығындар 3 тен 8%дейін	Ені бірнеше сан- тиметр болатын жарықшақтар, төсемнің біршама дүмпиюі. Жылдамдықты азайтып жүруге болады.	Ағаш көпірлер аздан закымданады. Жылдамдықпен жүк салмағын азайтып жүруге болады.	А-50%жоғары - 2-3 дәреже Б -50% дейін-2 дәреже В- 5% дейін 1 дәреже Өрттер мен ҚЭУЗ-дің жекелеген ошақтары
					Жекелеген авариялар әлеуеттердің 10-15% істен шығуы

8 балл	10-15%	10 см дейін жарықшақтар, тау жолдарының орташа деңгейде қирауы төсемдердің дүмпиі. Жылдамдықты азайтып жүруге болады.	Ағаш көпірлер орташа дәрежеде қирайды. 50п.м деңгейі т/б көпірлер мен жол өткелдер орташа қирайды. 50 п.м. жоғары көпірлер әлсіз зақымданады. 50 м.п. көпірлер орташа зақымданады.	А- 50% жоғары - 3-4дәреж. Б - 70%-2-3 дәреже В 50%-1-2дәреже 5%-3 дәреже Өрттер мен КӘУЗ-дің жекелеген ошақтары, коммуналдық-энергетикалық жүйелердегі көптеген авариялар, құбырлар жалғамының 50% жарылуы.	Өлеуеттердің 25-40% істен шығуы, электр энергиясы, жылу мен судың жоқтығынан өндірістің тоқтауы мүмкін.
	5-10% жалпы ықтимал шығындар 20-дан-30 % дейін				
9 балл	15-20%	Автожолдардың күрделі және орташа зақымдануы. Жарылулар және ондаған сантиметрге жететін жарықшақтар. Жүру шектелген және қиындыққа соғады, кейбір учаскелерде мүмкін емес. Таулы аудандарда сел тасқыны мен сырғымалар болуы мүмкін.	Ағаш көпірлер қатты зақымданады. Олармен өтуге тыйым салынады. 50п.м. т.б. көпірлер мен өткелдер орташа зақымданады. 50 п.м. жоғары көпірлер күшті және орташа зақымданады.	Ғимараттар мен құрылыстар қирайды: А- 50% жоғары- 5 дәреже Б - 50- 60%-4 дәреже 5% -5 дәреже В 35-40% дейін -3-4 дәреже Қатты өрттер, КӘУЗ ошақтары. Байланыстың бұзылуы.	Өлеуеттердің 70-80% дейін істен шығуы өндірістің толық тоқтауы. Жер жерлердегі коммуналды энергетикалық жүйелердегі авариялар.
	25-30% жалпы ықтимал шығындар 35 %тен 45% дейін				

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КОМИТЕТ ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ

Республиканский учебно-методический центр
гражданской защиты

ПОСОБИЕ ДЛЯ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ СЛУЖБЫ ДОРОГ И МОСТОВ ГЗ

Алматы-2019г.